A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **Proposición no de Ley Relativa a la urgente necesidad de actuar ante el grave deterioro de la red viaria española y su incompatibilidad con la Estrategia de Seguridad Vial 2030** para su debate en la **Comisión sobre Seguridad Vial**.

Madrid, 26 de septiembre de 2025

Fdo.: Ester MUÑOZ DE LA IGLESIA
PORTAVOZ

Fdo.: BELLA VERANO DOMÍNGUEZ

MANUEL GARCÍA FÉLIX

MARÍA ELISA VEDRINA CONESA

JUAN ANTONIO ROJAS MANRIQUE

RAÚL CUEVAS LARRASA

TRISTANA MARÍA MORALEJA GÓMEZ

CRISTINA ABADES MARTÍNEZ

ALMA ALFONSO SILVESTRE

MARIO CORTÉS CARBALLO

CARLOS GARCÍA ADANERO

JOSÉ ALBERTO HERRERA BONO

ÁNGEL IBÁÑEZ HERNANDO

JUAN LUIS PEDREÑO MOLINA

DANIEL PÉREZ OSMA

ÓSCAR RAMAJO PRADA

JUAN DIEGO REQUENA RUÍZ

ALMA ELVIRA ALFONSO SILVESTRE

RAQUEL CLEMENTE MUÑOZ

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El reciente informe de la Asociación Española de la Carretera (AEC) ha puesto de manifiesto que la red viaria española se encuentra en la peor situación registrada desde los años ochenta: más del 50% de nuestras carreteras presentan deterioros de carácter grave o muy grave. Según los datos del citado informe, el deterioro sostenido de las infraestructuras viarias, especialmente desde el año 2018, evidencia la falta de acción del Gobierno de España en el ámbito de la conservación y mantenimiento de la red viaria por la que millones de españoles circulan cada día. Concretamente, en los dos últimos años, el número de kilómetros con deterioros muy graves se ha triplicado (de los 13.000 kilómetros en 2022 a los 34.000 en 2025), experimentando un deterioro anual del 8%.

El deterioro de nuestras carreteras choca frontalmente con los compromisos adquiridos por el Gobierno en el apartado dedicado a “Vías Seguras” de la Estrategia de Seguridad Vial 2030, que establece como prioritarias el potenciamiento del uso de procedimientos de gestión de la seguridad de las infraestructuras (punto 4.2); la evaluación del nivel de seguridad de la red viaria (punto 4.3.); la promoción de una gestión del tráfico segura, sostenible e inteligente (punto 4.4.); y la toma de conciencia sobre la importancia de la inversión en infraestructura y de una dotación adecuada de medios técnicos y humanos (punto 4.7.).

La inacción del Ejecutivo en estos puntos no solo está poniendo en riesgo la seguridad vial de millones de conductores, sino que además desacredita su propia Estrategia, vaciándola de contenido y credibilidad. Cabe recordar al respecto que, en el marco de la Estrategia de Seguridad Vial 2030, el Gobierno aprobó un Plan de Actuaciones 2024–2025, concretando las líneas estratégicas en acciones reales, e incluyendo medidas sobre tramos de alta siniestralidad, infraestructuras seguras o tecnologías aplicadas a la movilidad. Sin embargo, la realidad del estado actual de las carreteras demuestra que dicho plan no se está implementando con el rigor y la eficacia

necesarios para frenar el deterioro de la red ni garantizar el cumplimiento de los objetivos europeos y nacionales en seguridad.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario Popular presenta la siguiente Proposición no de Ley:

«El Congreso de los Diputados insta al Gobierno de España a:

1. Elaborar en un plazo máximo de seis meses un Plan Nacional de Conservación Vial en colaboración con todas las Administraciones Públicas competentes, que establezca las prioridades de actuación, y la identificación de tramos críticos objetivos medibles alineados con la Estrategia de Seguridad Vial 2030, para su presentación ante la Comisión sobre Seguridad Vial.
2. Impulsar la evaluación del nivel de seguridad de toda la red viaria estatal en el marco del Plan anterior, adoptando para ello metodologías basadas en datos objetivos y tecnología avanzada, tal y como promueve la Estrategia de Seguridad Vial 2030.
3. Integrar los resultados y avances del Plan en los informes anuales de seguimiento de la Estrategia de Seguridad Vial 2030 para garantizar un control parlamentario periódico sobre su cumplimiento.
4. Estudiar los instrumentos financieros y administrativos necesarios para garantizar la viabilidad del futuro Plan Nacional de Conservación Vial, empleando para ello todos los mecanismos que garanticen una planificación efectiva y realista de su ejecución».