

Hoy, en una moción aprobada en la Comisión General de CC.AA.

El PP critica el “castigo del Gobierno” a Almería y Murcia ante su falta de compromiso con los plazos en la conexión ferroviaria de alta velocidad

- Los senadores por Almería y Murcia critican el voto en contra del PSOE de que el AVE entre Murcia, Lorca y Almería esté terminado en 2026, tal y como prometió Bolaños este verano

19 de diciembre de 2024.-

- “El PSOE vuelve a castigar a Almería y Murcia y muestra una vez más sus promesas vacías y la falta de una apuesta por la cohesión territorial y la igualdad de oportunidades”, coinciden en señalar los senadores del PP por ambas provincias, **Carmen Belén López** y **Francisco Bernabé**, en la Comisión General de Comunidades Autónomas del Senado.
- Así se expresan tras constatar que el PSOE vota en contra de la moción del Grupo Parlamentario Popular, para impulsar las obras ferroviarias del Corredor Mediterráneo entre las provincias de Murcia y Almería, en particular en el soterramiento de las vías en la ciudad de Lorca.
- A pesar de la falta de apoyo de los socialistas, la iniciativa se aprueba igualmente, algo que destaca la senadora del PP por Almería, **Carmen Belén López**, quien llama la atención en la diferencia de desarrollo en el Corredor Mediterráneo entre el norte y el sur.
- “Cataluña disfruta casi en su totalidad de todos sus tramos en servicios y ya reclama la mejora de los mismos, en la parte sur, algunos tramos ni siquiera tienen proyecto de ejecución”, incide.
- Reclama la urgente necesidad de que la conexión ferroviaria entre Almería y Murcia “sea una realidad en los plazos comprometidos por el Gobierno y no una inventada más de Sánchez”.
- Afirma que ambas provincias “son productoras con gran capacidad de exportación a Europa y una actividad agroalimentaria imprescindible para la economía española”, por lo que “los eternos retrasos en la ejecución de la conexión ferroviaria limitan su capacidad para competir en igualdad de condiciones con el resto de España”.

- Así mismo, la senadora popular destaca que “la nueva vía de Alta Velocidad debe significar un impulso importantísimo a la conexión con el levante español y un evidente revulsivo económico para la industria turística”.
- Por ello, lamenta que la infraestructura que debía haber entrado en funcionamiento en 2023 “de haberse materializado el proyecto del PP” anterior a la era Sánchez, “se está dilatando de forma injustificada desde que gobierna el PSOE y la fecha comprometida por ustedes -2026- se antoja demasiado cercana”.
- Por su parte, senador por Murcia, **Francisco Bernabé**, lamenta que ninguno de los senadores de Almería y Murcia “se hayan dignado si quiera a estar presentes en esta Comisión de CC.AA. y mucho menos a debatir sobre la iniciativa que les presentamos. Esto es lo que les importan sus provincias”, asevera.
- Pone el foco en la cronología del proyecto del soterramiento de la línea de alta velocidad a su paso por la ciudad de Lorca y hace hincapié en que “estaba en condiciones de empezar a licitarse en 2018, con Íñigo de la Serna como ministro del Gobierno Rajoy. Pero llegó Sánchez y, con él, Ábalos, - el ministro más siniestro y corrupto de la historia- y todo se paralizó”.
- El dirigente popular critica que “tras cinco años de espera, el proyecto del PSOE añadía 200 metros al proyecto inicial. ¡Para ese viaje no hacían falta esas alforjas!”, exclama y califica el resultado como “una muesca más en el revolver de los castigos de Sánchez a la Región de Murcia y a Almería”.
- El senador Bernabé advierte que “es imposible” que la conexión esté completada en 2026, tal y como prometió Bolaños este verano y avanza que los alcaldes y portavoces del PP “volverán a rebelarse contra las mentiras socialistas” para suscribir un manifiesto en Almería, como ya hicieron en Murcia.
- Concluye con una dura crítica a la falta de apoyo del PSOE a la propuesta del PP: “Es tiempo de ser valientes y de dar la cara, su voto en contra demuestra que son unos sectarios, unos mentirosos y unos traidores a Almería y la Región de Murcia”.

Detallamos los puntos recogidos en la moción del GPP aprobada y mediante la que el Senado insta al Gobierno a:

1. Impulsar de forma decidida las obras ferroviarias del Corredor Mediterráneo en la conexión entre las provincias de Murcia y Almería, en particular en la parte correspondiente al soterramiento de las vías en la ciudad de Lorca.
2. Cumplir con los compromisos adquiridos públicamente de que la línea esté finalizada en el año 2026.
3. Comprometer una fecha cierta para la puesta en funcionamiento de los diversos servicios del Corredor Mediterráneo en dicha línea, en cuanto a tráfico de pasajeros y mercancías, y cumplirla.
4. Reabrir de inmediato el tráfico ferroviario de la línea Águilas-Lorca-Murcia y restablecer el servicio de cercanías con una disponibilidad de frecuencias, horarios y tiempos de viaje que posibilite la conexión fluida entre las localidades que atraviesa.