

Hoy, en una pregunta al ministro Puente en el Pleno del Senado

El PP exige la mejora de la red ferroviaria de Jaén ante el evidente abandono por parte del Gobierno

- Mariola Aranda reprocha al ministro que las únicas inversiones anunciadas después de años han sido la instalación de dos ascensores y el recrecido de vía en la estación Linares-Baeza, así como una intervención de gálibo de túneles necesario para futuros servicios de implantación de autopistas ferroviarias
- La senadora jienense recuerda a Puente que, ante la petición de todos los alcaldes de la provincia de Jaén para reunirse con él, su respuesta “es el silencio”

19 de noviembre de 2024.-

- La senadora del Grupo Parlamentario Popular en el Senado, **Mariola Aranda**, exige la mejora de la red ferroviaria en la provincia de Jaén ante el evidente abandono por parte del Gobierno.
- Así lo traslada la dirigente jienense al ministro de Transportes y Movilidad, Óscar Puente, en la sesión de control al Gobierno en el Pleno del Senado, tras preguntarle si tiene previsto atender el abandono de la red ferroviaria de su provincia, “o considera que, como otros problemas ferroviarios en España, no merece su atención”.
- “Dice que el ferrocarril vive su mejor momento, pues yo, como hija de ferroviario y que conozco ese mundo, le aseguro nunca ha vivido un momento tan nefasto”, afea la senadora al ministro Puente.
- A continuación, Aranda incide en algunos ejemplos que reflejan como “la provincia de Jaén sufre un gran abandono en materia de ferrocarril”. Así, reprocha al ministro que las únicas inversiones anunciadas después de años han sido la instalación de dos ascensores y el recrecido de vía en la estación Linares-Baeza, así como una intervención de gálibo de túneles necesario para futuros servicios de implantación de autopistas ferroviarias.
- Sobre el recrecido de vía en la estación Linares-Baeza, la senadora popular lamenta que dejará casi nueve meses el tráfico cortado en diferentes puntos de la provincia, afectando a trenes de viajeros y

mercancías, “daños que sufrirán las empresas que mueven miles y miles de toneladas anuales por el ferrocarril al no aplicar otras alternativas”.

- En este contexto, Aranda también censura la situación que atraviesa la estación de Espeluy, “que se cae a pedazos”, a la vez que critica el cierre de la taquilla de la estación de Andújar.
- “Sin olvidar las incidencias que han ocurrido y siguen ocurriendo ¿Es normal que continuamente un tren salga de Jaén y en su primera parada lleve ya 20 minutos de retraso? ¿O llegar a la estación y que te digan que el tren no circula porque el maquinista está malo y hay que esperar al siguiente tren (2 h y 20min) para saber si nos pueden acoplar en él?”, pregunta la dirigente por Jaén.

PUENTE REHUYE A LOS ALCALDES DE LA PROVINCIA DE JAÉN

- Igualmente, denuncia que la oferta de servicios de larga y media distancia es “muy deficitaria en cuanto al número y muy poco competitiva en tiempos”.
- También pone el foco en los trenes de la línea de altas prestaciones Madrid-Sevilla y recuerda que desde el PP están “esperando” una respuesta a su planteamiento de que puedan utilizar las vías del corredor Córdoba-Jaén para acortar el tiempo del trayecto Jaén-Córdoba-Madrid, y por ende con Sevilla.
- “Jaén necesita de manera urgente incrementar los servicios ferroviarios entre la provincia con la estación de Córdoba para coordinar servicios con AVE, impulsar la línea Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén, fortalecer la apuesta inversora dentro de la apuesta del Corredor Central para avanzar la construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén, que conllevaría poner a Andalucía en el lugar que se merece”, subraya Mariola Aranda.
- Antes de concluir, la senadora jienense recuerda a Puente que ante la petición de todos los alcaldes de la provincia de Jaén para reunirse con él su respuesta “es el silencio”, por ello le muestra el manifiesto firmado por todos los regidores para que “conozca la realidad que parece desconocer”.