

Hoy, en una moción aprobada en la Comisión de Interior, con el voto en contra del PSOE

El PP exige al Gobierno ampliar el número de examinadores de conducir para atajar la “precaria” situación y las listas de espera

- Carlos Yécora señala que el sistema de exámenes de conducir presenta “serias deficiencias que requieren una respuesta urgente y decidida”
- “La carencia de examinadores y personal administrativo es una realidad y sigue siendo una odisea sacarse el carnet de conducir o realizar cualquier trámite en las Jefaturas de Tráfico”, afirma

15 de octubre de 2024.-

- El Grupo Parlamentario Popular reclama al Gobierno la ampliación de las plantillas de examinadores y administrativos necesarios para la realización de las pruebas del carnet de conducir, a través de una moción aprobada en la Comisión de Interior, a pesar del voto en contra del PSOE.
- El senador por La Rioja, **Carlos Yécora**, señala que el sistema de exámenes de conducir presenta “serias deficiencias que requieren una respuesta urgente y decidida por parte del Gobierno”.
- “La carencia de examinadores y personal administrativo es una realidad y sigue siendo una odisea sacarse el carnet de conducir o realizar cualquier trámite en las Jefaturas de Tráfico”, afirma.
- Explica que las 90 plazas de empleo público para la DGT ofertadas para 2024, “son un parche temporal e insuficiente, por mucho que el PSOE crea que con ellas se resuelve el problema”, asevera.
- Destaca que “es un problema recurrente” y recuerda que la Asociación Nacional de Autoescuelas (ANAES) cifra en más de 60.000 los alumnos en lista de espera para realizar el examen práctico de conducir, con tiempos de espera que pueden extenderse hasta seis meses.

- El senador riojano recalca que este déficit afecta de forma directa a los ciudadanos: “¿Cuántos profesionales faltan en el sector de transporte?; ¿cuántas personas necesitan algún tipo de carnet para desplazarse a su puesto de trabajo o para presentarse a una oposición?”, pregunta a la bancada socialista, para criticar su falta de apoyo a la iniciativa del PP.
- Carlos Yécora incide en que esta situación “genera frustración entre los aspirantes y también pone en grave riesgo la viabilidad económica de las autoescuelas, que ven limitada su capacidad para formar a los nuevos conductores, de manera adecuada y sostenida”.
- Señala que todo el sector demanda “una contratación estable y permanente”, ya que las convocatorias anuales no alcanzan “ni siquiera para cubrir las bajas y jubilaciones, perpetuando el déficit de personal”.
- El dirigente popular recalca que el problema no reside únicamente en la falta de examinadores, sino que las plantillas de administrativos no alcanzan los ratios suficientes, lo que contribuye directamente a los retrasos en la programación de exámenes.
- Por ello, el senador del PP destaca que la iniciativa aprobada en Comisión propone también la creación de una bolsa de empleo de examinadores itinerantes y administrativos, bajo criterios claros y transparentes en la Jefatura Central de Tráfico, para incrementar la capacidad de examinar de las Jefaturas Provinciales y Locales de Tráfico.
- “La falta de un enfoque integral en la gestión del sistema del Gobierno de Sánchez, sigue generando ineficiencias”, apostilla, ante lo que reclama “la puesta en marcha de una estrategia, con una mejor planificación y gestión administrativa”, concluye.

La moción del GPP aprobada en la Comisión de Interior insta al Gobierno a:

- 1.- Incrementar las plazas de funcionarios examinadores y administrativos necesarios para el examen del permiso de conducir.
- 2.- Crear una bolsa de empleo de examinadores itinerantes y administrativos bajo criterios claros y transparentes en la Jefatura Central de Tráfico, para incrementar la capacidad de examinar de las Jefaturas Provinciales y Locales de Tráfico.