

Hoy, en la sesión de control al Gobierno en una pregunta al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible

Paloma Sanz a Puente: “Su improvisación y la reducción de frecuencias de tren pone en riesgo la calidad de vida de miles de segovianos”

- La senadora del PP por Segovia exige al ministro de Transportes medidas urgentes para recuperar las frecuencias eliminadas y sacar de la “situación precaria” en la que han dejado a los viajeros recurrentes

07 de mayo de 2024.-

- La senadora del Grupo Parlamentario Popular por Segovia, **Paloma Sanz**, exige medidas urgentes al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ante la reducción de diez frecuencias de tren entre Segovia y Madrid, seis por la mañana y cuatro por la tarde; y le pide que explique “qué estudios y previsiones contempló su Gobierno sobre la repercusión de esta reducción”.
- Sanz atribuye esta decisión a la “improvisación” y se muestra convencida de que “si hubieran previsto y conocido las consecuencias reales, no habrían sido capaces de hacer lo que han hecho”, afirma con rotundidad en una pregunta oral en la sesión de control de Gobierno del Senado.
- En este sentido, la dirigente popular explica que la reducción de frecuencias afecta de forma directa a más de 1.300 segovianos, viajeros recurrentes que ven cómo las que se mantienen no les permiten llegar a tiempo a trabajar o a sus clases y han tenido que enfrentarse a la falta de información y comunicación por parte de Renfe.
- “Su reducción de trenes pone en riesgo la calidad de vida de muchos segovianos y compromete, incluso, el que puedan seguir residiendo en la provincia”, asegura Sanz, que es también presidenta del PP de Segovia. La senadora del PP traslada así la inquietud de muchos trabajadores y estudiantes que “se plantean ya la posibilidad de cambiar de residencia o buscar pisos de alquiler”.

- “No lo digo yo, lo dicen los mismos afectados y la Plataforma de Usuarios de Segovia. Usuarios a los que ustedes no han ofrecido alternativas adecuadas y han dejado en situación precaria”, lamenta la senadora segoviana, para quien “ha aumentado, más si cabe, la incertidumbre y desatención de las necesidades de movilidad de los usuarios segovianos”.

EXCUSAS Y FALTA DE INTERÉS POR CASTILLA Y LEÓN

- La senadora por Segovia exige a Puente que no justifique las reducciones de frecuencias como el pago que hay que sufrir para modernizar y mejorar las conexiones, tras las obras en Chamartín, porque los mismos usuarios “temen” que los horarios no se recuperen después de las obras, “afectando a la accesibilidad del servicio a largo plazo”.
- Añade que las reducciones afectan incluso a médicos que trabajan en el Hospital General de Segovia y que ven cada día más difícil compatibilizar su vida y “la importante labor asistencial que realizan. Creo que no hace falta que le explique las dificultades que tienen los hospitales de nuestra comunidad en este sentido”, plantea al ministro.
- En palabras de Sanz lo “mínimo” que el Ministerio debería haber hecho es mantener reuniones con la Junta de Castilla y León y los usuarios para analizar las consecuencias de sus decisiones, porque “el estar a salto de mata y las improvisaciones sobre la marcha nunca salen bien”, concluye.