

Hoy, durante el pleno del Senado

## **Polanco pregunta a Puentes si se van a ejecutar las obras en la línea de alta velocidad Palencia-Alar del Rey a sabiendas de la problemática en el salto del carnero**

- Pregunta sobre si el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está decidido a ejecutar las obras del tramo Palencia Norte de la línea ferroviaria de alta velocidad entre Palencia y Alar del Rey a sabiendas de la problemática con el Ayuntamiento de Palencia por la obra del salto de carnero
- Además, ha preguntado al ministro Óscar Puentes cómo va a resolver y hacer compatible el interés público de la línea de alta velocidad hacia Cantabria y la situación que genera esta obra en la ciudad de Palencia

### **Martes, 9 de abril, 2024.-**

El senador del Partido Popular por Palencia, **Alfonso Polanco** ha preguntado en el Pleno celebrado hoy en el Senado si el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está decidido a ejecutar las obras del tramo Palencia Norte de la línea ferroviaria de alta velocidad entre Palencia y Alar del Rey a sabiendas de la “problemática con el Ayuntamiento de Palencia y la sociedad palentina por la obra del salto de carnero”.

Polanco ha recordado al ministro Óscar Puentes que en su última visita al Senado, el pasado 12 de marzo, “usted se comprometió” con el senador por Cantabria, Iñigo Fernández García, “a cometer según los planes previstos, es decir, a la mayor brevedad, el tramo Palencia-Alar del Rey”.

A renglón seguido el senador por Palencia ha preguntado si sigue manteniendo esa postura a sabiendas de la problemática que esta obra supone en el subtramo Palencia–Palencia Norte.

Cabe recordar que dicho tramo transcurre por el término municipal de la capital palentina a lo largo de 1,3 km, distancia en la que se están desarrollando las obras del 'salto del carnero' que el Ayuntamiento de Palencia ha solicitado judicialmente la paralización cautelar de su ejecución al considerar que no respetan el estudio informativo del soterramiento elaborado en 2018.

“El salto de carnero afecta al proyecto inicial de soterramiento de la ciudad y además tiene un impacto urbanístico con un muro de 11 metros”, ha recordado Polanco.

**¿Puede decirme cómo va a resolver y hacer compatible el interés público de la línea de alta velocidad hacia Cantabria y la situación que genera esta obra en la ciudad de Palencia?**, ha preguntado también al Ministro Puento.

La ciudad de Palencia, como varias ciudades de España, está dividida, desde hace tiempo, por el paso del tren. Ante esta situación, Polanco recuerda que el Ministerio de Transportes ya está actuando en otras ciudades para el soterramiento ferroviario del tren a su paso por la ciudad. **¿Por qué la ciudad de Palencia es diferente al resto?**, ha preguntado el senador popular.

En cuanto al **tramo Palencia-Alar del Rey**, Polanco asegura que tanto para la provincia palentina como para Cantabria, la línea de alta velocidad que les conecta es una prioridad. Pero al mismo tiempo exige al Ministerio de Transportes que tenga en consideración a la provincia de Palencia, porque según explica **“Palencia no puede sufrir atropellos cada vez que un proyecto ferroviario transita por nuestro territorio”**.

**“Palencia no puede continuar tolerando más agresiones urbanísticas**, sin que se aporte solución real y definitiva a su división”, ha insistido.

El senador popular exige al Gobierno de España y al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que el proyecto de alta velocidad hacia Cantabria, **“respete el compromiso de soterramiento y el mínimo impacto con la ciudad de Palencia”**.