

Hoy, en la Comisión de Transportes del Senado

Rey Varela al PSOE: “La modernización del ferrocarril en Galicia no puede esperar 30 años”

- El Senado aprueba una moción del PP para la mejora de las infraestructuras ferroviarias gallegas y el senador gallego recuerda que desde que gobierna Sánchez no se ha destinado ni un solo euro para mejorar las infraestructuras ferroviarias de la línea Ferrol-Lugo-A Coruña

08 de febrero de 2024.-

- La Comisión de Transportes del Senado aprueba una moción del Grupo Parlamentario Popular para mejorar las infraestructuras ferroviarias gallegas de Ferrol, a pesar de la falta de apoyo del PSOE.
- El senador del PP por Galicia, **José Manuel Rey Varela**, afea al PSOE su falta de predisposición para estas “mejoras urgentes y necesarias. Tenemos que fijarnos 2030 como horizonte, no podemos perder otra vez el tren”, afirma.
- Recuerda que en los últimos cinco años, el Gobierno de Pedro Sánchez no ha realizado ninguna inversión destinada a modernizar la conexión ferroviaria entre Ferrol y A Coruña, y “pretenden que asumamos la planificación plurianual en Presupuestos, que después no ejecutan. Ni un euro en 2023, de los 179.000 € consignados. Ese es su compromiso con Galicia”.
- La moción del PP insta al Gobierno a incluir en el presupuesto de 2024 el proyecto de modernización del ferrocarril Ferrol-Coruña y la cuantía necesaria para la licitación de las obras de la variante Betanzos-Infesta, como primera actuación para la mejora de las comunicaciones ferroviarias en estas regiones.
- Rey Varela denuncia “el estado de abandono de la línea de tren en las comarcas de Ferrol, Eume y Betanzos, con un carácter más típico del siglo XIX”, y recuerda que la línea Ferrol-Coruña, de 1912 con un trazado

de 68 kilómetros requiere de 1 hora y 20 minutos para completar el trayecto. “El doble de lo que se tarda en vehículo privado o autobús y tres veces más que el viaje entre A Coruña y Santiago”, apunta.

- El senador y alcalde de Ferrol incide en que “Galicia no quiere ser más que el resto de España, pero tampoco menos y el tejido social y empresarial lleva años reclamando la mejora de las comunicaciones ferroviarias, sin las que no se completará el Eje Atlántico de Alta Velocidad ni el Corredor de Transporte de Mercancías”.
- De la misma forma, la moción del PP insta al presidente de ADIF a firmar con la Xunta de Galicia y el Ayuntamiento de Ferrol el convenio para la construcción de la estación intermodal de Ferrol, que también permite disponer de la playa de vías necesaria para el Corredor de Mercancías.
- Al respecto, Rey Varela afirma que “Ferrol es la gran abandonada en inversión en infraestructuras” al ser la única de las siete grandes ciudades gallegas que no cuenta con una estación intermodal, de ahí que la moción popular lo recoja como una prioridad.
- Por último, el PP logra que el Senado inste al Gobierno socialista a solicitar a la Comisión Europea la inclusión del eje ferroviario Ferrol-Coruña-Lugo-Monforte dentro de la Red Transeuropea básica de Transporte. “Es el Gobierno de España el que tiene que hacer la solicitud e incluirlo en su hoja de ruta para entrar en la Red básica, cuyo horizonte es 2030, lo contrario nos haría esperar a 2050”, aclara.
- En palabras del senador ferrolano “son varios los retos y amenazas que se ciernen” sobre Lugo, Ferrol y sus comarcas, especialmente en lo que respecta a infraestructuras, “pero requieren decisiones cuanto antes” y no vagas promesas”.
- Por ello, critica duramente la actitud del PSOE que justifica su falta de apoyo a la propuesta del PP al presentar una enmienda para “impulsar” las actuaciones previstas y en la que “celebra” la inclusión de la Red global Transeuropea del eje ferroviario Ferrol-Coruña-Lugo Monforte.
- “¿Qué broma es esta? ¿no se dan cuenta de que no han hecho nada de lo ‘previsto’ y que no podemos ‘celebrar’ esperar 30 años para tener lo que tienen otros?”, concluye.