

Hoy, a través de una moción en el Pleno del Senado

El PP exige al Gobierno que ponga fin al “desequilibrio imperante” con Galicia y garantice las infraestructuras comprometidas

- Nidia Arévalo reclama la transferencia de la AP-9 en condiciones justas en cuanto a la financiación de las obras pendientes y con el traspaso de los recursos necesarios para su adecuada gestión
- Solicita la necesidad de un programa de inversiones que incluya la conexión ferroviaria de alta velocidad de Vigo con Oporto: “Mientras que Portugal lo tiene claro, priorizando los fondos europeos para el desarrollo del futuro AVE entre Lisboa, Oporto y Vigo, España no tanto”
- Urge al Gobierno a la elaboración de un Plan Global de Conservación para la puesta a punto de los firmes de la A-6, A-52, A-55, AP-53, N-120, N-540, N-550, N-640 y N-642 debido a su “lamentable estado”

07 de febrero de 2024.-

- Según la portavoz adjunta del PP en el Senado, **Nidia Arévalo**, el Gobierno está condenando a un retraso a Galicia frente al resto de CC.AA.: “Ahí están las décadas de retraso del AVE para ilustrarlo, sumado al abandono de la red de autovías”.

- Durante el debate de la moción, la senadora por Pontevedra pone en valor el Corredor Atlántico como infraestructura imprescindible para el desarrollo del territorio y para el transporte de mercancías y personas por el mercado común interior, ya que conecta Portugal con España y con el resto de Europa hasta Suecia.

- En este sentido, Arévalo solicita planes actuaciones para completar el Corredor Atlántico Noroeste, entre los que se encuentra el compromiso del Gobierno de un Plan Director anunciado en el 2019. “Estamos a comienzos de 2024 y seguimos sin tener este documento y sin saber cuándo va a estar”, añade la senadora gallega, que recalca que la inversión necesaria ronda los 8.000 millones de euros, lejos de 1.400 comprometidos por este Gobierno.

- Igualmente, sobre el Puerto de Vigo, la senadora pontevedresa demanda una “solución eficiente” a la Salida Sur de Vigo, que la conectaría con Portugal, dentro del Corredor Atlántico Noroeste, y que debería ampliarse para incorporar también a la ciudad de Ferrol en el Eje Atlántico y, por lo tanto, en este Corredor.

PERPETUO AISLAMIENTO FERROVIARIO

- La moción de los populares critica que Galicia lleva años asistiendo al desmantelamiento de su sistema ferroviario: continuas incidencias, retrasos, averías, falta de frecuencias, que el PP lleva reclamando desde hace años desde Galicia y el Parlamento nacional.

- Así, Nidia Arévalo reitera la necesidad de un programa de inversiones, que incluya la conexión ferroviaria de alta velocidad de Vigo con Oporto. “Mientras que Portugal lo tiene claro, priorizando los fondos europeos para el desarrollo del futuro AVE entre Lisboa, Oporto y Vigo, España no tanto”, lamenta la dirigente del PP; a la vez que solicita al Ejecutivo que diseñe una planificación completa de obras e inversiones y avance en su desarrollo en paralelo al Gobierno de Portugal.

- A renglón seguido, la portavoz adjunta del PP reclama actuaciones necesarias en las infraestructuras ferroviarias de Ourense, Lugo y Ferrol, en donde siguen sufriendo retrasos e incidencias. “Para cuándo la conexión de la Variante de Cerdedo (Pontevedra) para que la conexión de Vigo y Pontevedra con Madrid no tenga que pasar obligatoriamente por Santiago de Compostela?”, se pregunta.

PLAN DE CONSERVACIÓN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS

- En este punto de su intervención, Nidia Arévalo ha puesto el foco en la A-6, A-52, A-55, AP-53, N-120, N-540, N-550, N-640 y N-642, entre otras, y urge al Gobierno a la elaboración de un Plan Global de Conservación para la puesta a punto de los firmes de estas vías propiedad del Estado en Galicia, su mantenimiento y su reforma: “Su estado es lamentable”.

- Como consecuencia del mal estado de las vías, se suma la peligrosidad y la alta densidad del tráfico que se solucionaría liberando el pago de peaje de la AP-9, tal y como propone la dirigente del PP.

- También pide la reconstrucción y puesta en servicio de los viaductos de O Castro; la conclusión de la Conexión Santiago-Lugo (A-54); el inicio de la Autovía de A Mariña (A-74); y el eje Ourense-Lugo.

- Arévalo reprocha a la bancada socialista que, mientras la Xunta lleva

años bonificando los peajes en las autopistas autonómicas y en los últimos dos años ha congelado las tarifas, el Gobierno de España aprobó una subida de tarifas en los peajes del 6,55% en la AP-9 y del 5,07% en la AP-53. Por ello, reclama “la transferencia de la AP-9 en condiciones justas en cuanto a la financiación de las obras pendientes y con el traspaso de los recursos necesarios para su adecuada gestión”.

- Antes de concluir, Nidia Arévalo reclama la redistribución de los fondos *Next Generation* no comprometidos a las CC.AA., entre ellas Galicia, que tienen proyectos ya preparados en materia de carreteras, movilidad sostenible y seguridad.