

En una pregunta a Óscar Puente sobre el AVE a Asturias, en la sesión de control al Gobierno del Senado

Pablo González: “Lo llaman AVE, pero no lo es ni por el trazado, ni las estaciones y los tiempos”

- El senador del PP destaca que “la velocidad del AVE Madrid-Gijón es la más lenta de España” y critica el “bombo de propaganda” del Gobierno cuando inauguro la ‘Variante de Pajares’

06 de febrero de 2024.-

- El senador del Grupo Popular por Asturias, **Pablo González**, asegura que “cuando uno comprueba lo que han inaugurado, el esperpento salta a la vista, ya que la velocidad del AVE Madrid-Gijón es la más lenta de España, casi cuatro horas de trayecto”.
- Recuerda que “más de la mitad del trayecto asturiano tiene limitada la velocidad a menos de 100km/h. por los radios de las curvas y el peralte”, tras lo que ha criticado el “bombo de la propaganda” del Gobierno Socialista cuando inauguró la ‘Variante de Pajares’ el pasado mes de noviembre.
- El senador del PP pregunta al ministro Óscar Puente por las medidas previstas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para que el Principado de Asturias pueda disponer de un servicio ferroviario de alta velocidad.
- “Usted tiene que hablarnos de su compromiso político. ¿Cuándo adaptarán las estaciones? ¿Cuándo adaptarán el trazado asturiano? ¿Cuándo se podrá viajar de Oviedo a Madrid en 2 horas y media, como estaba previsto?”, pregunta al ministro.
- En este sentido, Pablo González denuncia que las estaciones Asturias no están adaptadas a la alta velocidad. Así, Gijón, final de trayecto, tiene un apeadero provisional desde hace 13 años; y las estaciones de Oviedo, Avilés o Mieres “ni siquiera tienen planes de reforma”.

