

Hoy, en el Pleno del Congreso

## **Celso Delgado denuncia marginación de Sánchez a Galicia en inversiones e infraestructuras con la “inestimable colaboración del BNG”**

- El diputado del GPP por Ourense, Celso Delgado, denuncia que Pedro Sánchez y sus socios, especialmente su socio principal el BNG, que llevan al frente del Gobierno central casi seis años, han decidido marginar a Galicia en lo que se refiere a las inversiones en infraestructuras y transporte con reflejo evidente en la dotación y ejecución de las leyes de los PGE
- Asegura que “Sánchez y sus socios, con la pasividad del BNG, boicotearon la tramitación de la Proposición de Ley Orgánica de transferencia de la titularidad y competencias de la autopista AP-0 a Galicia”. Reprocha a Ana Pontón que diera su voto en 2020 a Sánchez a cambio de la transferencia de la autopista y lo haya vuelto a apoyar en 2023, sin que haya cumplido su compromiso. “El BNG es muy bravo en Galicia pero muy manso en Madrid”, apostilla
- Señala que la AP-9 tiene los peajes más elevados del Estado, pese a las bonificaciones y, recrimina al Gobierno, que en lugar de congelarlos para 2024 -como hizo la Xunta con las autopistas de su titularidad- los haya subido por encima del IPC, al igual que la autopista central AP-53
- Delgado demanda la liberación del peaje entre Santiago y Alto de Santo Domingo (Dozón) para equiparlo al tramo de gestión autonómica y que quede libre de peaje, contribuyendo así a la vertebración del interior de Galicia
- Respecto a las autovías y las carreteras nacionales, lamenta el “exasperante” retraso de la ejecución de las obras en diferentes autovías, como la A-54 y “lo mismo cabe decir de proyectos y de obras nuevas en vías convencionales de Galicia”, como la A-56, la A-76 y la A-74, apostilla
- En lo referente al aspecto ferroviario, destaca “el muy deficiente funcionamiento de los servicios ferroviarios de media distancia en el Eje

Atlántico, que comunica A Coruña y Vigo, donde son continuas las incidencias y retrasos derivadas en unos casos de averías del material rodante de RENFE y en otros de la infraestructura de Adif”

- Denuncia que los trenes Avril contratados en 2016 en etapa de Gobierno del PP, deberían haber sido entregados en 2020 y “lo cierto es que tres años y siete meses después no han entrado en operación comercial en la LAV Madrid-Galicia, lo que evidencia un serio incumplimiento de lo comprometido y un perjuicio para los usuarios, y que la Alta Velocidad siga sin llegar a Santiago, A Coruña, Vigo y Pontevedra”
- “Seguimos esperando que el Ejecutivo apruebe el Plan director del Corredor Atlántico, un proyecto estratégico para incrementar las capacidades logísticas y la competitividad económica y empresarial de Galicia y en general del Noroeste”, afirma
- En referencia a las obras de modernización del corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo que lleva a cabo ADIF, Delgado denuncia el Gobierno ha abandonado la ejecución de las tan necesarias variantes de Os Peares-Canabal y de Rubián, imprescindibles para reducir en media hora los tiempos de viaje entre las dos capitales de provincia del interior de Galicia”
- Critica que tampoco el Gobierno de Sánchez se ha comprometido de una manera real a impulsar la conexión en alta velocidad con Portugal, que incluye la salida sur de Vigo
- Afirma que el Ejecutivo ha demostrado un pobre interés en mejorar la infraestructura, el material rodante y los servicios en la línea de ancho métrico entre Ferrol y Ribadeo