

En una moción consecuencia de interpelación, aprobada en el Pleno

El PP pide al Gobierno igualdad entre CCAA, planificación, inversión y mantenimiento en las infraestructuras de todo el territorio

- Carmen Belén López: “No puede haber ciudadanos de primera, y de segunda, ya que la política de transportes tiene que estar guiada por criterios técnicos y objetivos, nunca políticos”
- Juan José Sanz denuncia “el abandono, la falta de inversión y planificación y ausencia de mantenimiento, de las infraestructuras por parte del Gobierno del PSOE”

20 de diciembre de 2023.-

- El Senado aprueba una moción del PP por la que pide al Gobierno “mejorar la eficiencia, la planificación y la gestión de las infraestructuras de transporte, e impulsar la calidad de todos los servicios para garantizar la cohesión territorial y el equilibrio entre todas las CCAA”.
- Carmen Belén López Zapata, senadora Almería, asegura que “no puede haber ciudadanos de primera, de segunda e incluso de tercera, ya que la política de transportes tiene que estar guiada por criterios técnicos y objetivos, nunca políticos”, apunta la senadora del PP.
- “No podemos construir un país donde los únicos objetivos sean los necesarios para los intereses políticos”, denuncia López Zapata, quien recuerda lo sucedido con los acuerdos del Gobierno con ERC para la transferencia íntegra de los Rodalies a la Generalitat de Cataluña y con el PNV sobre las cercanías del País Vasco.
- Exige el Gobierno “asumir ya su responsabilidad” y apostar por las infraestructuras que, “a día de hoy están incompletas”, para que finalicen lo antes posible, como sucede con la Red de Alta Velocidad, “ejecutando tanto los tramos en marcha como iniciando los proyectados”.
- Pone el acento en el Corredor Mediterráneo y el Corredor Atlántico y Central como “infraestructuras clave para el desarrollo económico de España”, ya que hay millones los kilos de mercancías que dependen de éstas.
- Solicita el desarrollo de las conexiones y enlaces “con nuestros puertos y

nuestras plataformas logísticas”; el mantenimiento de la Red de Infraestructuras ferroviarias de carácter y de interés general, y un plan de choque para mejorar los servicios e infraestructuras de las cercanías en todas las comunidades autónomas, garantizando la igualdad entre ellas y alejándose del servilismo y los privilegios territoriales.

- Alerta acerca de los últimos descarrilamientos de trenes en varias comunidades, “los últimos en Madrid y Andalucía, donde ya tenemos que lamentar heridos y que dejan al descubierto el caos ferroviario en el que nos encontramos”.

ABANDONO, FALTA DE INVERSION Y AUSENCIA DE MANTENIMIENTO

- Juan José Sanz Vitorio, que ha defendido también la moción del GPP ha denunciado el abandono, “la falta de inversión y planificación y ausencia de mantenimiento del Gobierno del PSOE”.
- El portavoz de Transportes del GPP asegura que “se necesita planificación como hicimos nosotros, pese a encontrarnos con una deuda de financiación del Grupo Fomento de 42.000 millones de euros”. A modo de ejemplo cita el Plan extraordinario de inversiones de carreteras (PIC), que movilizaba 5.000 millones en 4 años, afectaba a 20 grandes corredores, generaba 15.0000 empleos durante la inversión y 40.000 en los siguientes 30 años, con un retorno fiscal de casi 3.000 millones.
- Recuerda que el Gobierno del PP “planificó y actuó sobre los grandes corredores ferroviarios y las líneas convencionales y de cercanías”, pese a una deuda de 335 millones en el grupo Renfe, que se redujo a 35 en 2016 y en 2017 se formularon cuentas con 70 millones de beneficios después de impuestos.
- “Copien los planes, digan que son suyos -copiar se les da bien- y ejecútenlos”, se dirige Sanz Vitorio a los socialistas.
- “Se necesita transparencia y coherencia”, asegura el senador, quien recuerda que la ministra anterior decía en sede parlamentaria que no era legal transferir Rodalies y “ahora pactan la transferencia. ¿Mentía? ¿No se enteraba? ¿Mienten ahora? ¿No se enteran?”, pregunta Sanz Vitorio.
- Recalca que, en materia de ejecución de inversiones al 31 de octubre apenas han ejecutado el 62,7% y en fondos de recuperación y el Ministerio sólo alcanza el 33,4%. “Muy tranquilizador”, ironiza.