

Hoy, en una pregunta a la Ministra de Transportes en el Pleno del Senado

## **Sanz Vitorio: “No hacen la variante en la N-VI, no bonifican a los usuarios recurrentes, tampoco desvían el tráfico pesado y no dan ninguna solución”**

- El senador del PP por Segovia Juan José Sanz Vitorio ha preguntado al Gobierno si tiene pensada alguna solución para la travesía de la N-VI en San Rafael
- Los vecinos soportan el paso diario de 14.000 vehículos, el 15% pesados, con un alto riesgo de atropellos y el riesgo que ello supone
- “La subdelegada del Gobierno en Segovia ya avanzó que no se hará con unos argumentos que solo se esperan de un Gobierno *idiota*”

**18 de abril de 2023.-** El senador del GPP por Segovia, **Juan José Sanz Vitorio**, ha afeado al Gobierno de Sánchez la desidia, el abandono y la falta sensibilidad ante el peligro al que se enfrentan a diario los miles de ciudadanos, que soportan el paso de carreteras con alta densidad de tráfico y de vehículos pesados por municipios como El Espinar, en Segovia, donde la carretera N-VI atraviesa el núcleo de San Rafael con una intensidad media de 14.000 vehículos diarios.

Sanz Vitorio se ha expresado con dureza durante una pregunta oral en la sesión de control al Gobierno en la Cámara Alta, formulada a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, para conocer cuándo tiene previsto el Gobierno acometer la variante de San Rafael. “Hablamos del paso de un vehículo cada tres segundos, 15% pesados, por una travesía que divide el núcleo de población, dificultando la vida diaria y un alto riesgo de atropellos, algunos mortales”, ha señalado.

Un riesgo que entienden, de forma unánime el mismo Ayuntamiento, la Diputación de Segovia, las Cortes de Castilla y León, incluso, el Parlamento Europeo, que ha admitido a trámite una propuesta de la Plataforma por la Variante. Todos menos el PSOE del Gobierno, que se limita a dar falsos argumentos para justificar su falta de soluciones. Al respecto, el senador

segoviano ha recordado que la subdelegada del Gobierno en Segovia, Lirio Martín, “ya avanzó” que la variante no se hará. En su opinión, “demostró dos cosas: que no sabe de qué habla y que considera que el Gobierno es ‘idiota’”, ha dicho mientras el propio alcalde de El Espinar, Javier Figueredo, y el teniente de alcalde de San Rafael, Javier Hernando, escuchaban desde la Tribuna del plenario.

Sanz Vitorio ha dejado claro que el argumento de que San Rafael se encuentra dentro del Parque Nacional Sierra de Guadarrama es falso porque el Parque Nacional “sólo afecta a las cumbres, pero es que, la variante no afectaría tampoco al Parque Natural”. Para el senador, vocal en la Comisión de Transportes del Senado, “si esta afirmación fuese cierta, solo un Gobierno ‘idiota’ habría seguido consignado actuaciones en el último ejercicio”, pues la Ley del Parque Natural es de diciembre de 2010”, ha incidido Sanz Vitorio, para quien el uso de esos argumentos solo demuestra la “manipulación” del PSOE al respecto.

### **UNA DEMANDA HISTÓRICA**

La carretera N-VI sirve de conexión entre Madrid y Segovia, salva el Puerto de Los Leones, y es la alternativa gratuita a la AP-6, utilizada a diario por un alto flujo de personas que se desplazan a trabajar o estudiar a Madrid, y por vehículos de transporte, provenientes de los nudos de conexión con el norte de la Península.

Los vecinos llevan años reclamando una solución, que pasaría en un primer momento por desviar el tráfico pesado de la travesía. Por su parte, el mismo Ayuntamiento de El Espinar solicitó varias reuniones con el Ministerio, anunciando movilizaciones si fuera necesario.

Asimismo, el Partido Popular ha alzado la voz desde todas las instituciones, de hecho, el senador Juan José Sanz Vitorio, ha realizado numerosas preguntas escritas y ya propuso conectar adecuadamente la AP-6 con la antigua entrada al túnel y una salida en el kilómetro 64.

“Pero viendo las respuestas escritas y orales del Ministerio y la ministra, tal vez la subdelegada lleve razón en su valoración”, ha lamentado Sanz Vitorio quien, además, ha explicado que otro de los argumentos es el fin de la concesión de la AP-6, confundiendo “cuando les conviene” la fecha de finalización. Así, ha despejado las dudas exponiendo lo recogido en las distintas órdenes ministeriales y reales decretos que afectan a la misma y

que, en palabras del senador, “ni siquiera se toman la molestia de leer completos”.

Ante esta realidad, Sanz Vitorio ha afirmado que “no hacen la variante, no bonifican a los usuarios recurrentes, no desvían el tráfico pesado, con el riesgo que implica y, además, ahora sabemos que, ni siquiera se leen enteros los reales decretos”. Por ello, Sanz Vitorio se ha dirigido a la ministra señalando que “los cargos en política tienen talla ‘única’, y a usted le viene enorme, le sobra tanto que cabrían los trenes que no caben en los túneles de la Cordillera Cantábrica”, ha incidido.

Antes de concluir el debate, el senador segoviano se ha dirigido a la ministra pidiéndola de nuevo que explique “qué alternativa tiene pensada el Ejecutivo, si es que tiene alguna, y después dimita. Mis paisanos lo agradecerán, el resto de españoles también, incluso usted cuando mire para atrás con cierta perspectiva, no soportará la vergüenza de su permanente ridículo al frente del Ministerio”, ha concluido Sanz Vitorio.