

Hoy, en la Comisión de Seguridad Vial

El GPP insta al Gobierno a mejorar la señalización viaria de las carreteras estatales para aumentar la seguridad, la eficacia y la comodidad en la conducción

- El diputado popular Diego Gago reclama al Ejecutivo central desarrollar todas las acciones necesarias para mejorar y actualizar la señalización viaria de la red de carreteras estatales. “El estado físico de la señalización se convierte en factor clave para lograr un uso más seguro”, explica
- Recuerda que es en las carreteras convencionales donde se acumulan el 75% de los siniestros con víctimas y fallecidos, lo que “confirma la necesidad de incrementar el esfuerzo inversor en materia de conservación de carreteras, así como la señalización de las mismas”
- Como recoge el PP en su proposición no de ley, es preciso garantizar la reposición de las señales para mantener su buena visibilidad y en consonancia con su fecha de caducidad, especialmente de los materiales retrorreflectantes
- Gago también defiende la realización de un estudio para la inclusión de nuevas señales en el Catálogo Oficial de Señales de Circulación acordes a los incipientes patrones de accidentalidad referentes a la manipulación de aparatos electrónicos durante la conducción
- Además, pide aumentar el número de señales iluminadas o provistas de material reflectante y de inscripciones de “peligro” para que adviertan con antelación suficiente de puntos de alta concentración de accidentes, contribuyendo a prevenir situaciones de riesgo por la meteorología, aproximación de intersecciones, incorporaciones a la vía o pasos de peatones
- Incide en adecuar las dimensiones de las señales de obras recogidas en el Catálogo Oficial de Señales de la Circulación a la señalización ordinaria correspondiente de la vía en la que efectúa dicha actuación

- Igualmente, destaca promover la homologación de los softwares de los aparatos de geolocalización, apps y de detección y monitorización de señales utilizadas en los vehículos para facilitar la circulación
- El diputado resalta la importancia de aumentar la colaboración con otras administraciones, especialmente con las entidades locales, para controlar que el material urbano y otros mobiliarios públicos no dificulten la visibilidad
- Finalmente, solicita mantener el “perfecto estado” de las marcas viales para asegurar un correcto funcionamiento de los sistemas de seguridad activa como las alertas por cambio involuntario de carril