

Pide la comparecencia urgente de las ministras de Transportes y de Hacienda y de la presidenta de la SEPI, ante la nefasta gestión del presidente de Correos

El GPP advierte a Sánchez, Montero y Gualda de su responsabilidad en las pérdidas de Correos con Serrano al frente, que rondarán los 1.000 millones

- Ante la casi bancarrota de la entidad, el PP exige al Gobierno que adopte ya medidas que eviten que la entidad pública entre en una situación irreversible
- Considera que se mantiene como presidente al ex jefe de Gabinete de Pedro Sánchez precisamente por la amistad de ambos

23 de febrero de 2023.- El Grupo Parlamentario Popular ha registrado en el Congreso la petición de comparecencia urgente de las ministras de Transportes y de Hacienda, Raquel Sánchez y María Jesús Montero, respectivamente, así como de la presidenta de la SEPI, Belén Gualda, para que informen de las medidas que piensan adoptar de inmediato ante las alarmantes noticias de los últimos días sobre el agravamiento de la situación económica de Correos, con unas pérdidas con José Manuel Serrano al frente que rondarán este año los 1.000 millones, dada la nefasta gestión del ex jefe de gabinete de Sánchez en la Ejecutiva del PSOE.

Tras la ofensiva lanzada a principio de año con la formulación de una batería de 44 preguntas parlamentarias al Gobierno, impulsadas por el diputado Celso Delgado, el GPP insiste en la necesidad de adoptar medidas urgentes ante la situación casi de bancarrota de la entidad, con un fracaso rotundo de negocios con “Correos Cargo”, nuevos ceses y dimisiones producidos en su cúpula directiva y la incorporación de personas con sueldos desmesurados, lo que puede situar a Correos en una situación irreversible con importante quebranto para la hacienda pública.

En los tres ejercicios ya cerrados contablemente de gestión de Serrano al frente de Correos (2019-2021), el resultado antes de impuestos (BAI) fue de - 467,1 millones de euros. Y en 2022 la empresa pública prevé cerrar con unas pérdidas de unos - 213 millones de euros, por lo que el resultado acumulado (2019-2022), antes de impuestos sería de -680 millones.

Pero si lo anterior es extraordinariamente grave, lo más preocupante es que Serrano ya ha presupuestado para 2023 que las pérdidas alcancen los - 240 millones. De confirmarse estas cifras, bajo la presidencia del jefe de gabinete de Pedro Sánchez, la empresa pública estatal, acumularía unas pérdidas en el entorno de los 1.000 millones de euros.

Además, los populares muestran su preocupación por los recientes ceses y dimisiones que se ha producido en la dirección financiera y de operaciones de Correos y de alguna de sus filiales y su sustitución por fichajes a los que se asignan sueldos desmesurados y que no son acordes con la pésima situación económico-financiera de la compañía pública.

RESULTADOS MUY NEGATIVOS EN NUEVOS NEGOCIOS DE SERRANO

Entre los nuevos negocios creados por Serrano destacamos el fracaso que representa la línea de negocio “Correos Cargo” que debería haber empezado el 1 de enero de en 2022, si bien el primer vuelo comercial no se realizó hasta el 4 de mayo de 2022, con la aeronave Milana Bonita (Airbus 330-200) que se pintó con los colores corporativos de Correos. Pero la licencia especial de esta aeronave, no preparada para carga, tenía una fecha de extinción fijada en el 31 de julio de 2022. Una vez que esta expiró, la aeronave fue sustituida por otro A 330-200, el TRH, que también fue pintado con los colores corporativos de Correos.

El pasado 14 de diciembre Correos decidió no renovar el contrato con EVELOP (Avoris-Iberojet) tras 77 frecuencias realizadas entre Madrid y Hong-Kong, con unas pérdidas por cada una de ellas superiores a los 200 mil euros, que unidas a los costes de transformación de las aeronaves, harán que las pérdidas acumuladas de Correos Cargo superen los 25 millones de euros en menos de un año.

Además del pésimo rendimiento económico del negocio de Correos Cargo, entendemos que la contratación de las aeronaves se realizó al margen de lo establecido en la Ley de Contratos del Sector Público (LCSP), mediante la original fórmula del “Acuerdo Piloto” entre Correos y la compañía Avoris. En definitiva, un negocio que se ha llevado a cabo con una base legal que debería ser analizada por el Tribunal de Cuentas con un resultado económico muy lesivo para la empresa pública ya que la modalidad de contratación elegida por Correos, sin un pliego de contratación y mediante un concurso que tuviera en cuenta, por ejemplo la circunstancia del precio del combustible, o que estableciera penalizaciones por retrasos o incidencias de las aeronaves, ha supuesto que la empresa pública desarrollara la actividad con las manos atadas y sin margen de maniobra.

Un contrato firmado, donde se indica expresamente que todos los riesgos y resultado de la operación son asumidos por Correos, ha supuesto que lo que iba a

ser uno de los negocios estrella de Serrano dentro de la estrategia de diversificación se haya convertido en una de las principales fuentes de pérdidas de este año 2022.

CAMBIOS EN LA ESTRUCTURA Y BONUS POR OBJETIVOS

Desde el GPP alertan también, que pese a las pérdidas previstas para 2022 de -213 Millones de euros, desde la presidencia de Correos se esté intentando buscar escenarios que justifiquen el cobro de un bonus por la cúpula directiva de la compañía. Algo inaceptable ética y económicamente y que la SEPI debe impedir a toda costa.

Nos mostramos muy preocupados por los constantes cambios en la estructura de la compañía con ceses de personas con larga experiencia en gestión y su sustitución por “personas de confianza” por lo general ajenos a Correos procedentes del sector privado, cuando no directamente de las filas del partido en el Gobierno, En este sentido en estos días se ha conocido ceses entre otros en la Dirección Financiera y en la de Operaciones, con la llegada de personas a las que se las pretende retribuir con sueldos desmesurados.

CESE DE JUAN MANUEL SERRANO

Desde el Grupo Parlamentario Popular venimos alertando en el Congreso desde hace años de esta grave situación de Correos por medio de preguntas, interpelaciones, mociones y comparecencias, Y la respuesta de Pedro Sánchez y de las ministras directamente concernidas, Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y Hacienda, ha sido la de negar la realidad y mirar para otro lado.

Especialmente criticable es la indolencia y negligencia de la SEPI que, pese a que es conocedora de estas cifras y modo de gestión de Correos, no actúa de modo que su responsabilidad “in vigilando” en estos pésimos resultados de la operadora postal pública es flagrante.

Al Grupo Parlamentario Popular no le resultan indiferentes estas monumentales pérdidas que ponen en riesgo la viabilidad de Correos que es una gran empresa pública en la que trabajan más de 50.000 personas en todo nuestro territorio nacional. Ellas, sus familias y los sindicatos que los representan están indignados y preocupados.

Procede que el Gobierno de los pasos necesarios para remover de su puesto al presidente Juan Manuel Serrano y lo sustituya por una persona competente. Si no ha dimitido y tampoco ha sido cesado se debe, a juicio del PP, precisamente a la amistad de Serrano con el presidente del Ejecutivo, Pedro Sánchez.