

En una interpelación a la ministra de Transportes

## **Bernabé a Sánchez: “Han convertido la Región de Murcia en un infierno ferroviario”**

- El senador del PP recuerda que “Murcia es la única provincia de España que no tiene conexión ferroviaria con Madrid”
- Reprocha al Gobierno que “nos pongan un autobús hasta Albacete, a 200 kilómetros de distancia, para coger allí el ferrocarril”
- “Usted ha decidido privarnos de utilizar la estación de Atocha, anunciándonos que para cuando algún día tengamos AVE llegaremos y saldremos desde Chamartín”

**04, octubre, 2022.** El portavoz de Transportes del Grupo Parlamentario Popular en el Senado, Francisco Bernabé, ha acusado a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, de “convertir la Región de Murcia en una ‘isla ferroviaria’ y en un auténtico ‘infierno ferroviario’”.

Durante el debate de una interpelación del GPP, Bernabé le ha recordado a la ministra que, desde febrero de este año, “Murcia es la única provincia de España que no tiene conexión ferroviaria con Madrid”, afectando esta medida a más de diez millones de viajeros anuales.

Además, el senador del PP por Murcia ha reprochado al Gobierno que, “como alternativa, nos pongan un autobús hasta Albacete, a 200 kilómetros de distancia, para coger allí el ferrocarril. Pintoresco si no fuera por lo dantesco”, ha añadido Francisco Bernabé.

A renglón seguido, ha denunciado también que el Ministerio de Transportes “cerró de un plumazo, en octubre de 2021, la línea de cercanías entre Murcia, Lorca y Águilas, que vertebraba las comunicaciones entre las provincias de Murcia y Almería y daba servicio a diez municipios (Águilas, Pulpí, Puerto Lumbreras, Lorca, Aledo, Totana, Alhama, Librilla, Alcantarilla y Murcia), dejando con esa decisión a más de 1,2 millones de viajeros al año sin su medio público de transportes.

“Para rizar el rizo de lo kafkiano, ahora también su Gobierno de coalición ha decidido privarnos de utilizar la estación de Atocha, tal y como hemos venido haciendo los habitantes de la Región de Murcia a lo largo de los últimos 157 años, anunciándonos que para cuando algún día tengamos AVE llegaremos y saldremos desde la de estación de Chamartín, es decir, al Norte de Madrid”, ha subrayado.

En este sentido, Francisco Bernabé le ha preguntado a Raquel Sánchez “si no sería más más lógico que llegasen allí los trenes que vienen más del norte, como los de Barcelona y Valencia, en lugar de los que llegan desde el sur, como los de Alicante y Murcia ¿O es que allí no toca porque en aquellos territorios gobiernan ustedes y sus socios separatistas y en estos otros el PP?”

### **‘ISLA FERROVIARIA’**

“Murcia, la séptima ciudad más grande de España, y Cartagena, con el cuarto puerto más importante del país, han sido castigadas y condenadas por usted y su jefe Sánchez a estar aisladas por tren, convirtiendo la Región, por primera vez desde hace más de siglo y medio que empezaron a circular los primeros ferrocarriles, en una isla ferroviaria”, ha remarcado el portavoz popular.

Así mismo, Bernabé ha criticado que el Gobierno del PSOE y Podemos “se proclamen defensores del Medio Ambiente, al tiempo que expulsan a millones de usuarios del tren. Mejor no comentamos lo de las toneladas de CO2 que emiten los coches y autobuses que se utilizan ahora para sustituir a los trenes”, le ha dicho a la ministra.

### **PÉRDIDAS PARA LA ECONOMÍA REGIONAL**

Por otra parte, el senador del PP se ha referido a las conclusiones del estudio realizado por la Universidad de Murcia y el Colegio de Economistas de la Región, que concluyen que, desde 2018, año previsto por el Gobierno del Partido Popular para la llegada de la alta velocidad, “mi Comunidad Autónoma ha perdido anualmente las siguientes magnitudes económicas: 300 millones de euros en generación de riqueza, 2.500 puestos de trabajo y casi 200.000 turistas cada año”.

“Las pérdidas para la economía regional ascienden a la barbaridad de 1.200 millones de euros, 10.000 empleos y cerca de 800.000 turistas. Tal vez a su Gobierno de izquierdas esto le importe bien poco, pero tenga claro que para la Región de Murcia supone una auténtica catástrofe”, ha concluido Francisco Bernabé.