

Hoy, en el debate de una moción, aprobada por unanimidad, del GPP sobre el proyecto ferroviario del Corredor Mediterráneo

El Partido Popular exige al Gobierno que cese su “castigo” a la Región de Murcia y a la Comunitat Valenciana

- El portavoz de Transportes del Grupo Popular, Francisco Bernabé, asegura que “con Sánchez y el PSOE Cartagena y Lorca nunca van a tener la alta velocidad, y esa esperanza sólo les llegará con Feijóo y con el PP”
- La senadora por Castellón, Salomé Pradas, denuncia que los continuos retrasos en la ejecución de las obras del Corredor Mediterráneo están trucando el futuro de la Comunitat Valenciana

29, junio, 2022. El portavoz de Transportes del Grupo Parlamentario Popular y senador por Murcia, **Francisco Bernabé**, ha exigido al Gobierno que cese de una vez por todas su “castigo” a la Región de Murcia y a la Comunitat Valenciana e impulse “decididamente” el proyecto ferroviario del Corredor del Mediterráneo en ambos territorios. Así lo ha hecho en una moción que ha sido aprobada por unanimidad.

Durante su turno, Bernabé ha recordado que a comienzos de 2018 había una hoja de ruta clara y definida para que la alta velocidad llegara a la ciudad de Murcia en ese mismo año, mientras que a Cartagena y a Lorca lo haría en 2022. El entonces ministro del ramo, Íñigo de la Serna, contaba con los proyectos ultimados y preparados para anunciar su licitación. Y en ambos lugares contó con el apoyo de la sociedad local.

Pero tras la moción de censura, la primera decisión que tomó el PSOE fue la de impedir la llegada del AVE -y por extensión del Corredor Mediterráneo, ya que son las mismas vías- a la ciudad de Murcia, hasta que no estuviera terminado su acceso soterrado.

“No lo permitieron y en su lugar nos prometieron que en 2020 estarían terminadas, pero estamos a mitad de 2022 y aquí seguimos esperando. Jamás

una fuerza política le había hecho tanto daño a un territorio como nos lo está haciendo el Ejecutivo de Pedro Sánchez desde que gobierna España”, ha añadido el portavoz popular.

En este contexto, el senador murciano ha explicado que según el estudio del impacto económico que elaboraron dos entidades independientes, Murcia hubiese recibido 300 millones de euros y se hubiesen creado 2.700 puestos de trabajo anuales. Lo que en la situación actual se traduce en unas pérdidas de 1.500 millones de euros y más de 13.000 empleos a lo largo de este tiempo. “Han sido cinco años de progreso, conectividad y desarrollo tirados al cubo de la basura”, ha denunciado el dirigente del PP.

Igualmente, Bernabé ha lamentado como en octubre de 2021 el Gobierno cerró la línea de trenes de cercanías entre Murcia y Lorca-Águilas, lo que ha dejado sin servicio público de transporte a más de 1,2 millones de viajeros al año. “Es evidente que somos oficialmente la *isla ferroviaria* del Estado Español. Y Murcia es actualmente la única provincia de España sin comunicación por ferrocarril con Madrid, castigo que se va a prolongar durante unos cuantos años”, ha denunciado.

En su opinión, estas razones evidencian “el absoluto desprecio y ninguneo con los que están siendo tratadas nuestros vecinos por la Moncloa”.

Antes de concluir, Francisco Bernabé ha reiterado que “hoy seguimos sin conocer los proyectos ferroviarios para nuestra región. Con Sánchez y el PSOE Cartagena y Lorca nunca van a tener la alta velocidad, y esa esperanza sólo les llegará con Feijóo y con el PP”.

OBRAS ESTANCADAS QUE TRUNCAN EL FUTURO DE LA COMUNITAT

Por su parte, la senadora por Castellón, **Salomé Pradas**, ha recordado la ilusión mantenida por los valencianos sobre la transcendencia que hubiese tenido la llegada del proyecto ferroviario a la Comunitat Valenciana. Un proyecto que algún día conectará Algeciras con la frontera francesa, pero se ha visto truncado por los continuos retrasos en las ejecuciones.

Según Pradas, el Gobierno de Sánchez “no se está tomando con la prioridad que merece las obras del Corredor Mediterráneo”. Y han continuado recopilando las numerosas denuncias expuestas por la sociedad civil, como la Plataforma Quiero Corredor o la Asociación Valenciana de Empresarios, quienes han declarado públicamente que están sufriendo “inadmisibles retrasos”. Unos retrasos que ya están afectando al futuro más próximo de la

industria local, como la azulejera, la del automóvil, la química, la alimentaria o la textil, entre otras.

En este punto de su intervención, la responsable del Partido Popular ha destacado la situación en la que se encuentra el nudo de La Encina, ya que se trata de una infraestructura vital para la región dado que conectará las tres provincias en alta velocidad.

Pradas también ha recalcado la importancia que tiene la construcción de un túnel pasante entre Valencia y Castellón. Por ello, la senadora castellonense ha asegurado que “queremos avanzar y salir del estancamiento en el que nos ha sumido el Gobierno de Sánchez”.

Así, la senadora por Castellón ha lamentado que su región últimamente sea noticia por las portadas protagonizadas por el presunto caso de financiación del PSOE, la imputación del hermano del presidente Ximo Puig o por el “deleznable” caso de presunto encubrimiento de Oltra a los abusos sexuales de su exmarido a una menor tutelada, que le costó su dimisión.

“Dejemos atrás esas portadas y a esos políticos, la Comunitat Valenciana merece un futuro mejor con la finalización de las obras del Corredor Mediterráneo, que marcarán un antes y un después”, ha concluido Salomé Pradas.