

Hoy, en el Pleno del Senado, en una interpelación a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez

Hernando: “La insatisfacción de los andaluces con su nefasta gestión está justificada”

- El senador del PP interpela a la ministra a que, si no da explicaciones hoy de los retrasos en las infraestructuras, “nos las tendrá que dar el Sr. Espadas”
- “¿A qué se deben estos retrasos en materia de transportes? ¿Cuáles son los datos de las inversiones reales en 2021? ¿Dónde están los 982 millones de euros de la inversión prevista?”, pregunta
- Recalca que “la inversión real en Andalucía del Gobierno de Sánchez en el 2021 ha sido de 222 millones de euros, frente a los 982 de inversión prevista”
- “El problema de fondo es que perdieron el Gobierno de la Junta de Andalucía y a partir de ahí el señor Sánchez decidió que allí no se invertía nada”, denuncia
- La culminación de su red ferroviaria “está sufriendo un auténtico colapso por la incompetencia del Gobierno *Sanchista*”, denuncia
- Asegura que “la Junta de Andalucía no puede asumir esta falta de compromiso real por parte del Ministerio y ha decidido dar un paso adelante”

10, mayo, 2022. El senador del PP por Almería y secretario tercero de la Mesa del Senado, **Rafael Hernando**, ha dicho a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez que “la insatisfacción de los andaluces con su nefasta gestión está justificada; y mientras es máxima responsable de las competencias en materia ferroviaria, sigue sin dar explicaciones”.

“¿A qué se deben estos retrasos en esta materia? ¿Cuáles son los datos de las inversiones reales en 2021? ¿Dónde están los 982 millones de euros de la

inversión prevista?”, ha preguntado Hernando a Raquel Sánchez, a quien le ha recordado también que, “si no nos da usted explicaciones hoy, nos las tendrá que dar el Sr. Espadas”.

Igualmente, Hernando ha asegurado que la “inversión real en Andalucía del Gobierno de Sánchez en el 2021 ha sido de 222 millones de euros”, frente a los 982 previstos y que ha sido incapaces de ejecutar. No han cumplido con la ejecución en ninguna provincia”. “El problema de fondo es que perdieron el Gobierno de la Junta de Andalucía y a partir de ahí el señor Sánchez decidió que allí no se invertía nada”, ha denunciado el senador del PP.

También, ha lamentado que la ministra se ha negado a dar explicaciones sobre la inversión no ejecutada del 2021 y por ello, sobre esto “tendrá q dar explicaciones el señor Espadas”.

En su intervención en la interpelación a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, hoy en el Pleno del Senado, Rafael Hernando ha denunciado que estos “retrasos que sufren los corredores ferroviarios han provocado la amonestación de las autoridades europeas”. A modo de ejemplo, ha resumido los siguientes tramos “que los PGE 2022 no han confirmado su finalización y los postergan más allá del 2023”:

- Cádiz-Acceso al Bajo de la Cabezuela: prevista la finalización para 2020, se estima para 2024.
- Córdoba-Conexión Almodóvar del Río: prevista la finalización para 2020, se estima para 2024.
- Renovación Bobadilla-Algeciras: prevista la finalización para 2022, se estima para 2025.
- Granada-Almería: prevista la finalización para 2023, en los PGE 2021 se estima que comience en 2026.
- Integración AVE Granada: prevista la finalización para 2023, ahora se estima que comiencen sus estudios a partir de 2026.
- Almería-Murcia: prevista la finalización para 2023-2024, ahora ustedes la estiman en 2026.
- Sevilla-Huelva nueva variante: prevista la finalización para 2023, simplemente desaparece.

Además, Hernando ha señalado que, durante los últimos años, con el cambio producido en la Junta de Andalucía tras 40 años de régimen socialista, “nuestra región ha empezado a desplegar su verdadero potencial”; al tiempo que ha lamentado que “durante demasiado tiempo sus dirigentes se conformaban con

una Andalucía a la cola; sin embargo, hoy comienza a ocupar el lugar que le corresponde y en muchos aspectos ya supera a Cataluña y empieza a acercarse a Madrid”.

Así, el senador del PP ha señalado que Andalucía crece por encima de la media nacional, tiene registrado el mayor número de autónomos y es una tierra capaz de atraer inversiones extranjeras, “porque ahora somos un destino seguro, estable y con menos impuestos”. Sin embargo, uno de los “elementos vertebradores fundamentales para su crecimiento, empleo y desarrollo”, como es la culminación de su red ferroviaria, “está sufriendo un auténtico colapso por la incompetencia del Gobierno *Sanchista*”, ha denunciado Rafael Hernando.

En este sentido, el senador popular ha recordado que, en 2015 y cuando la situación económica lo permitió, el Gobierno de Rajoy presentó los proyectos de los principales corredores en Andalucía, “con los plazos y la financiación suficiente, y hasta 2018 venían cumpliéndose a rajatabla”. Tras la llegada al Gobierno del PSOE, “el resultado que arroja su gestión de las infraestructuras y servicios ferroviarios en nuestra tierra es una verdadera calamidad”.

RETRASOS QUE NOS ALEJAN DE EUROPA

En su intervención, Hernando ha explicado que el desarrollo de los tramos de los corredores transeuropeos, que deben cruzar y conectar Andalucía con el resto de Europa, “para impulsar nuestra actividad productiva, logística y la internacionalización de nuestra economía, los cronogramas se han incumplido de forma palmaria y los retrasos acumulados nos alejan de los objetivos marcados por Europa”.

Para finalizar, Hernando ha asegurado que Andalucía alberga 2.300 kilómetros que conforman la Red Ferroviaria de Interés General del Estado (RFIG), pero la dotación de servicios adaptados a las necesidades reales del territorio andaluz o la mejora de las líneas existentes “siguen sin tener respuesta alguna por parte del Ministerio de Transportes, lo que condena a la infrautilización de esta red ferroviaria en nuestra región”.

“La Junta de Andalucía no puede asumir esta falta de compromiso real por parte del Ministerio y ha decidido dar un paso adelante. La Junta está haciendo sus deberes mientras el Gobierno de Sánchez está desaprovechando la extraordinaria dotación de recursos europeos que se han dispuesto con los Next Generation, el Plan React/EU o el próximo Programa Operativo FEDER”, ha terminado Rafael Hernando.