

En el debate en Pleno de una moción en el Senado

## **PP exige el acondicionamiento de la conexión ferroviaria directa Madrid-Burgos**

- Javier Lacalle: “Dejemos de marear la perdiz, cojamos el toro por los cuernos, exijamos al Gobierno que haga las obras que cerró el PSOE hace 11 años”
- “Reclamamos un compromiso inequívoco desde Castilla y León, Madrid y País Vasco respecto a la reapertura de esta línea” ha pedido Lacalle
- Cristina Ayala: “Los burgaleses estamos hartos de que cuando vienen de visita los ministros socialistas prometan y prometan inversiones y luego el presupuesto baje un 20%”
- Los senadores han agradecido la presencia en el Pleno de alcaldes de la sierra Norte de Madrid y de Aranda de Duero

**2, febrero, 2022.-** “Dejemos de marear la perdiz, cojamos el toro por los cuernos y exijamos al Gobierno que haga las obras que cerró el PSOE hace 11 años, que permitan reabrir el ferrocarril central de España en su ramal norte”, ha afirmado el senador por Burgos, Javier Lacalle, en su intervención en el debate del Pleno del Senado.

Lacalle ejercía como portavoz del GPP en una moción por la que se solicita la redacción del proyecto de acondicionamiento de la totalidad del eje industrial, comercial y turístico de conexión ferroviaria directa entre Madrid y Burgos, así como su posterior reapertura al tráfico.

El senador por Burgos ha recordado que la línea Madrid-Burgos, inaugurada en 1968, fue cerrada al tráfico en 2011 por el Gobierno socialista de Rodríguez Zapatero, debido a un desprendimiento en el túnel de Somosierra. “El Gobierno socialista del presidente Zapatero decidió no reparar el túnel ni trazar un plan para repararlo a corto plazo, lo que desembocó en un cierre definitivo de la línea pese a la oposición ciudadana”.

En la actualidad, la mitad del recorrido está abierto y presta su servicio comercial e industrial para el transporte de mercancías entre la capital burgalesa y Aranda de Duero y, el resto, está cerrado al tráfico, básicamente entre esta última localidad y la zona norte de la Comunidad madrileña, según ha explicado el senador.

“Recuperar este Ramal Norte del Corredor Central de la Península con esta línea directa entre Madrid y Burgos, -pasando por el este de la provincia segoviana-, debido a la importancia del tráfico de mercancías que, desde Madrid, y desde el sur de España y norte de África, transcurre en dirección norte, hasta Bilbao o Irún y, desde ahí, se conecta al tráfico internacional existente al oeste de Francia y al Reino Unido, Países Bajos y oeste de Alemania, es necesario para el desarrollo económico del país”.

“Además – ha añadido Lacalle- esta línea para el transporte comercial puede ayudar a descongestionar el tráfico que vienen soportando, la estación ferroviaria de mercancías de Vicálvaro, en la Comunidad de Madrid y la propia estación vallisoletana”.

## **INSTRUMENTO DE DESARROLLO**

Durante su intervención, el senador burgalés ha asegurado que la reapertura de la línea Madrid-Aranda de Duero-Burgos, supondría un abaratamiento del transporte tanto por un consumo inferior de carburantes como por la cantidad de toneladas transportadas en un mismo convoy. Además, disminuiría la intensidad de tráfico de vehículos pesados y ligeros por carretera, rebajando la contaminación medio ambiental.

El Ayuntamiento de Burgos y la Diputación solicitaron en enero del 2017 la reapertura de esta línea para el comercio al ex ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, que posteriormente ratificaría el presidente Mariano Rajoy, el 2 de mayo de 2018, en la capital burgalesa. “De eso hace ya más de tres años y medio, coincidiendo con el cambio de Gobierno tras aquella conocida moción de censura y nada se ha hecho al respecto por los dos partidos gobernantes”, ha recordado Lacalle.

Según el senador, aquel estudio técnico concluía que era viable la reapertura de la línea con tres posibles escenarios de inversión: uno básico, de casi 20 millones con mejoras varias; uno más completo con 140 millones estableciendo bloqueos y control centralizado y, una tercera opción más ambiciosa, con la electrificación de la línea.

Para el GPP en la actualidad la situación se puede ver “con gran optimismo gracias a las ayudas europeas gracias al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, con 140.000 millones”. “Estamos, sin duda, ante una ocasión única para afrontar esta inversión identificando este proyecto de una infraestructura estatal dentro del citado Plan europeo”, ha afirmado.

### **COMPROMISO CON BURGOS**

En el turno de portavoces ha intervenido la senadora por Burgos y secretaria cuarta de la Mesa del Senado, Cristina Ayala, que ha lamentado que en las visitas de los ministros se hagan promesas que posteriormente no se cumplen. “Los burgaleses estamos hartos de que cuando vienen de visita los ministros socialistas prometan y prometan inversiones y luego el presupuesto baje un 20%”, ha afirmado con contundencia en su intervención.

## **GPP SENADO**

En referencia a la última visita de la ministra de Transportes a Burgos, cuando anunció que va a encargar un estudio sobre las alternativas posibles sobre el destino del túnel, Ayala ha asegurado que “tratan de engañar a la gente diciéndoles que sacar la bateadora del túnel es la solución, de que nos digan que las CC.AA. resuelvan problemas que debería resolver el Gobierno central. Esto no es cogobernanza, señoría, esto es pasar los problemas a otros”, ha resaltado.

“Les digo una cosa, con cariño- ha dicho- si su plan para resolver los problemas de España es acudir a que las Comunidades del PP se lo resuelvan, me parece bien, yo haría lo mismo, el PP es garantía de buen gobierno, pero entonces, hágannos un favor y apártense del Gobierno y dejen que otro del PP desde Madrid lo resuelva”, ha asegurado Ayala, que ha finalizado denunciando que esto refleja el compromiso del Gobierno socialista con Burgos “No hay mejor reflejo de su compromiso”.