

Hoy, en la sesión de control al Gobierno, en una pregunta a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

## **Barrios a Raquel Sánchez: “Aislar a los territorios no garantiza que las áreas rurales dejen de perder población”**

- El senador del PP recalca que “en Zamora estamos muy preocupados con el futuro de la línea de tren de Puebla de Sanabria a Valladolid”
- Acusa al Gobierno de “cargarse la Estrategia Nacional frente al Reto Demográfico de un plumazo”
- “Esto nos empieza a sonar igual que cuando nos quitaron, otro Gobierno socialista, la línea de la Ruta de la Plata que vertebraba de norte a sur, Zamora, Castilla y León y España”, asegura Barrios

**01,feb,2022.** El senador del PP por Zamora, **José María Barrios**, ha denunciado hoy, que la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, diga que el desarrollo de infraestructuras de transporte no garantiza que las áreas rurales dejen de perder población; “lo que lo que no lo garantiza es dejar aislados a estos territorios”. “En Zamora estamos muy preocupados con el futuro de la línea de tren de Puebla de Sanabria a Valladolid”.

Barrios se ha pronunciado así en el Pleno del Senado, tras preguntar a la ministra Raquel Sánchez, “en qué medida cree que la estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada 2030, aprobada recientemente en el Consejo de Ministros, puede afectar a los problemas de despoblación de la provincia de Zamora”.

José María Barrios ha comenzado su intervención recordando que, a principios del año pasado, la vicepresidenta tercera del Gobierno presentó la Estrategia Nacional frente al Reto Demográfico, “meses después pudimos comprobar que era todo una mentira, porque aprobaron la Estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada, que dicho así no suena mal, pero se cargan la Estrategia Nacional frente al Reto Demográfico de un plumazo”.

Así, el senador zamorano ha señalado que, mientras el documento de la vicepresidenta tercera hablaba de favorecer el asentamiento de la población en el medio rural y de la igualdad de derechos y oportunidades en todo el territorio, “el de su Ministerio –en referencia a la ministra de Transportes- dice que el desarrollo de infraestructuras de transporte no garantiza que las áreas rurales dejen de perder población”.

“Esto nos empieza a sonar igual que cuando nos quitaron, otro Gobierno socialista, la línea de la Ruta de la Plata que vertebraba de norte a sur, Zamora, Castilla y León y España”, ha apostillado José María Barrios.

En este sentido, Barrios ha reprochado a los socialistas que digan que el coste de mantenimiento de la infraestructura ferroviaria en las zonas rurales, es elevado y desproporcionado, “a mí lo que me parece elevado y desproporcionado es el coste de este Gobierno y no el del tren que da servicio a varios pueblos de Sanabria y de la Sierra de la Culebra en Zamora”.

Igualmente, José María Barrios ha puesto sobre la mesa que los socialistas proponen el ‘carsharing’ o el ‘carpooling’ para la mal llamada España vaciada. “Yo no me atrevo a ir a Abejera, Sarracín de Aliste o Linarejos a explicarle a sus vecinos lo que esto significa; proponen coches y motos de alquiler y que sean los ayuntamientos los que se los faciliten a los vecinos”, ha explicado Barrios.

“¿Y qué les sugiere a los habitantes de cualquiera de esos pueblos, la mayor parte de ellos con una edad avanzada y sin carné de conducir? Ah, sí, que vayan andando. Esa es otra de sus fantásticas soluciones para el mundo rural. Esto es de risa si no fuera porque estamos hablando de personas mayores a las que el Gobierno, con estas soluciones, lo que le dicen en realidad es ‘arréglese usted como pueda’”, ha finalizado.