

# Titulares del GPP en las comparecencias sobre los PGE en la Comisión de Presupuestos del Senado

02, diciembre, 2021.

**Juan María Vázquez, portavoz de Universidades del GPP, en la comparecencia del subsecretario de Universidades:**

- Vázquez muestra su “preocupación por los PGE en su sección 33”, porque son “una oportunidad perdida para las Universidades, que ven reducido su presupuesto de 462 millones de euros en 2021, a 431 en 2022; una disminución del 6,9%”. “La sensación que queda es que son unos Presupuestos con una parte de bazar y entre los perdedores están las Universidades españolas”, apostilla.
- “No entendemos a la ministra de Hacienda, cuando nos dice que ‘estos PGE son la mayor apuesta de la historia por la juventud’, porque desde luego esto no se ve en el Presupuesto de Universidades. Y sólo un 0,6% de los fondos europeos va dirigido a este Ministerio”, recalca.
- “¿No cree que hubiera sido un buen momento para establecer un programa de fortalecimiento institucional en las Universidades, con esos 26.355 millones de euros de fondos que se han destinado a los Presupuestos 2022?, pregunta Vázquez, tras lo que añade que “pueden contar con el PP si deciden llevar a cabo este programa de fortalecimiento institucional”.
- “Teníamos la confianza de ver en estas cuentas públicas, en el Ministerio de Universidades, la partida de becas y ayudas al estudio correspondientes a estudiantes universitarios, y no en la partida del Ministerio de Educación. Sería bueno que estuviera en Universidades, pero esto no ocurre”, añade Juan María Vázquez.

**Pedro Rollán, portavoz de Movilidad del GPP, en la comparecencia de la secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana:**

- “Estos son unos Presupuestos en los que nadie cree, ni ustedes mismos se los creen”, afirma Rollán, quien recuerda que “hasta 20 organismos nacionales e internacionales han enmendado la plana al Gobierno y a

sus cuentas”, que son “papel mojado y sólo tienen un fin, el de garantizarles un año más en el Gobierno, aunque sea en detrimento de los españoles”.

- “Siguen empecinados en abrasar económica y fiscalmente tanto a empresas como a familias. El precio de la gasolina, los peajes, el precio de la luz, etc., hacen mucho más difícil el día a día de los españoles”, asegura Pedro Rollán, que recuerda también que, por estos motivos, y “por la falta de empatía y de aportar soluciones, se mantiene la huelga de transportistas entre el 20 y 22 de diciembre”.
- Tampoco ayuda que los fondos Next Generation, destinados a renovar la flota del transporte de mercancías, “quieran que sea mediante la compra de camiones impulsados por hidrógeno y esto, a día de hoy, es surrealista”; como tampoco está resuelto el tema de la “propulsión eléctrica para el transporte de mercancías de larga distancia”, señala.
- En materia de Vivienda, Rollán denuncia que el Gobierno plantea transferir en breve los fondos a las CC.AA. para la rehabilitación, “pero sin dotar a éstas de las herramientas necesarias que lo hagan viable. Ustedes realmente lo que les van a traspasar no son fondos, sino una patata caliente”.

**Francisco Bernabé, portavoz de Transportes del GPP, en la comparecencia de la presidenta del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF):**

- Bernabé recuerda que en 1997 no había un Murcia un solo metro de vías electrificadas. “Hoy 25 años después sigue sin haber un solo metro, sin tener AVE y ustedes han convertido Murcia en una isla ferroviaria al dejarla sin trenes durante unos cuantos años, por una decisión del Gobierno de Pedro Sánchez”, denuncia el senador murciano.
- Reprocha que, en 2018 cuando llegaron los socialistas al poder, “tomaron decisiones nefastas para la llegada de la Alta Velocidad a Murcia: anularon la llegada del AVE, provisionalmente, en superficie mientras se terminaban los trabajos de soterramiento que había iniciado el PP, llegando a cometer la barbarie de demoler los andenes y catenarias que se habían construido en la estación”.
- “Demasiados años de retraso, demasiados años de castigo. Faltan a la verdad con las fechas que ustedes están dando” para la llegada del Ave y el Corredor Mediterráneo a Murcia, Lorca y Cartagena, lamenta el senador por Murcia.

- Denuncia que “la clausura de la línea entre Murcia, Lorca y Águilas ha supuesto dejar sin medio de transporte público a nada menos que 1.200.000 personas”.

**Antonio Silván, portavoz de Agenda Urbana del GPP, en la comparecencia del presidente y consejero delegado de Aena:**

- Silván pregunta al presidente de AENA si fue “un globo sonda lanzado a los medios de comunicación, el despliegue de torres de control virtuales por el territorio nacional”, primero en Menorca.
- Asegura que “es preciso avanzar en un equilibrio entre aquellos aeropuertos que disponen de terminales de mercancías y los que no; la falta de intermodalidad con el ferrocarril que aún sigue pendiente en muchos aeropuertos y que, pudiendo formar parte de una red de transportes equilibrada y ecológica, siguen sin su necesaria conectividad con la red AVE o convencional”.
- “¿Confirma qué en 2040, en el ámbito de la sostenibilidad ambiental, terminaremos con cero emisiones de carbono?”, pregunta Silván, tras lo que añade: “Tenga cuidado porque con el ritmo de utilización del Falcon por parte de Pedro Sánchez, los planes de AENA en este ámbito pueden ser cuestionables”.
- Señala que los operadores logísticos denuncian el “exceso de burocracia aduanera para el tráfico de mercancías en nuestros aeropuertos”, lastrando así competitividad empresarial. “¿Qué solución tiene AENA para este gran problema que se acrecentará con el modelo de ‘e-commerce’ ya presente en la vida de muchos españoles?”, pregunta Silván.

**Francisco Bernabé, portavoz de Transportes del GPP, en la comparecencia del presidente de Puertos del Estado:**

- El Puerto de Cartagena, es el cuarto más importante de España y el más rentable, para el que Bernabé ha pedido su “implicación” al presidente de Puertos del Estado, para que “salgan adelante los nuevos e ilusionantes proyectos que el Puerto está promoviendo, como la nueva terminal intermodal Barlomar en Escombreras”.
- “Le pedimos también su implicación para que la intermodalidad marítimo-terrestre se plasme ya en realidades. Desde Murcia se está apostando fuerte y con fondos propios esta cuestión, porque somos conscientes de que para que tenga éxito, hay que facilitar que las grandes navieras puedan conectar en Cartagena con el corredor mediterráneo de

mercancías, a través de ese nodo logístico que formaría Barlomar y La ZAL de Los Camachos”, solicita Bernabé.

- El senador murciano también pide “implicación” al presidente de Puertos en “una actuación con el Ministerio de Defensa para que se firme, cuanto antes, el convenio de mutación demanial de la zona del Espalmador, y así culminar el proyecto de integración puerto-ciudad y lo puedan disfrutar los cartageneros”.
- Bernabé remarca que “necesitamos que el Delegado del Gobierno en Murcia plasme ya la voluntad política existente para que, el centro de atención temporal a extranjeros (CATE) del Espalmador, se ubique en un emplazamiento distinto, para que se culmine la integración puerto-ciudad”.

**Antonio Silván, portavoz de Agenda Urbana del GPP, interviene en la comparecencia del presidente de RENFE-Operadora:**

- Silván define estos Presupuestos como los “cuentos y las cuentas de Sánchez con RENFE”, porque “venden la gestión de los ferrocarriles que necesitan todos los españoles a intereses de separatistas y nacionalistas. Los ferrocarriles también forman parte de su moneda de cambio a favor de los de siempre y en contra de los de siempre”, denuncia el senador del PP.
- Afirma que “las transferencias de cercanías y otros servicios supone también romper en pedazos RENFE, a cambio de contentar a los nacionalistas; condenan a toda España a una división y ruptura de los servicios y de la red ferroviaria con el único objetivo de mantener al Sr. Sánchez en la Moncloa”.
- Le recuerda al presidente de RENFE que los Presupuestos para 2022 no corrigen la falta de maquinistas, interventores o la falta de personal en los talleres. “Con la excusa de la pandemia se está incumpliendo la Obligación de Servicio Público”, denuncia Silván.
- “¿Cómo va a reorganizar los servicios de mercancías tras la condena de la Audiencia Nacional a RENFE, 65 millones de euros, por la vulneración de los artículos 1 y 2 de la Ley de Defensa de la Competencia?”, pregunta el senador popular.

**Paloma Sanz, portavoz de Consumo del GPP, en la comparecencia del secretario general de Consumo y Juego:**

- Afirma que “no se sabe muy bien para qué el Ministerio de Garzón es el que más aumenta su presupuesto, teniendo en cuenta la inoperancia e inutilidad del ministro ante situaciones críticas como la subida exponencial de la luz, los combustibles y la cesta de la compra”.
- Exige a Garzón que trabaje más por los consumidores, al tiempo que denuncia que “sus ocurrencias” hacen un daño irreparable a las industrias de alimentación. “No se puede criminalizar a un sector comprometido con la calidad, la variedad, la seguridad alimentaria, la sostenibilidad y la mejora nutricional de los productos”, apunta.
- Paloma Sanz asegura que “tendría todo el sentido que el Ministerio fuese suprimido e integrado en la estructura de otro, para que la dotación que recibe fuese destinada a otros ámbitos del Estado del Bienestar”.
- Remarca que “tenemos el Gobierno más numeroso y caro de la democracia” y señala su “inutilidad” cuando, “cada día demuestran su incapacidad para dar respuestas a los grandes problemas que asolan a los españoles”.

**Pilar Alía, senadora por Toledo, en la comparecencia del director general de la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT):**

- Pilar Alía evidencia que las *Tasas Google y Tobin* están demostrado el “fracaso absoluto desde su entrada en vigor, con múltiples errores en los cálculos de recaudación”; y son tasas que indirectamente afectan a los más pequeños, a Pymes y autónomos.
- “El efecto recaudatorio por privarnos de los beneficios fiscales de los Planes de pensiones, producto de ahorro para tantos ciudadanos, ¿de verdad también les parece apropiado?”, pregunta Alía, tras lo que recalca que “de nuevo el Gobierno castiga el ahorro privado”.
- Acusa al Gobierno de “lastrar a la industria del automóvil con el Impuesto de Matriculación, y a las familias con el *catastrazo*”. Recuerda que la ministra Montero catalogó la subida presupuestaria para la AEAT como ‘histórica’; “como histórica es la mentira de PGE que vamos a sufrir todos los españoles y la presión fiscal a la que ustedes nos someten”.
- “La clave de su departamento no está en aumentar recaudación vía presión fiscal, la clave búsqüenla en reducir despilfarros innecesarios, en actuar contra el contrabando, el blanqueo de capitales, en definitiva, contra el fraude fiscal en todas sus versiones”; asegura Pilar Alía, que también recuerda que “el incremento en la recaudación en la AEAT no va en consonancia con el crecimiento económico que nos relatan”.