

Hoy, en la Comisión de Industria del Senado

## **El PP pide al Gobierno dotar de carga de trabajo a los astilleros de Navantia en Ferrol**

- La senadora popular por A Coruña, Verónica Casal, afirma que “es una medida sencilla y realizable, sólo se necesita voluntad política”
- Reprocha a los senadores socialistas que voten en contra del “futuro de 2.000 familias ferrolanas que han perdido su trabajo”
- Resalta “el compromiso del PP con el sector naval y Ferrol, reflejado en los PGE de 2018, con una partida de 250 millones de euros para iniciar los trabajos de los cinco buques que integran el programa de las F-110”
- “La solución está en manos del Gobierno, es una decisión política de un martes que puede paliar la dramática situación económica y social de los ferrolanos”.

**25, marzo, 2021.** La senadora del Grupo Parlamentario Popular por A Coruña, Verónica Casal, ha pedido al Gobierno que dote de carga de trabajo a los astilleros de Navantia en Ferrol, con la construcción de un Buque de Acción Marítima (BAM) para la Armada Española. “Es una medida sencilla y realizable, sólo se necesita voluntad política”, ha afirmado.

Así mismo, Casal ha reprochado a los senadores socialistas que voten en contra del “futuro de 2.000 familias ferrolanas que han perdido su trabajo en el último año y a las 700 familias que están a punto de perderlo si miramos para otro lado y no conseguimos que el Consejo de Ministros apruebe un BAM para la ría de Ferrol”.

Así se ha expresado la senadora popular en la Comisión de Industria, Turismo y Comercio de la Cámara Alta, donde ha defendido una moción de su Grupo en la que insta al Ejecutivo a encargar a los Astilleros de Navantia en Ferrol la construcción de un BAM, que permita dotar de carga de trabajo inmediata a la ría de Ferrol, iniciativa que no ha contado con el apoyo del PSOE.

Casal ha asegurado que “la comarca de Ferrol necesita que el Partido Socialista tenga voluntad de ayudarla” porque, según ha destacado, “la situación de la ciudad comienza a ser dramática, con una tasa de paro del 17,9 por ciento, la más alta de Galicia, además de ser la ciudad gallega con la tasa de riesgo de pobreza más elevada”.

“La solución está en manos del Gobierno –ha dicho Casal a los senadores socialistas- es una decisión política de un martes (en referencia a los Consejos de Ministros) que puede paliar la dramática situación económica y social de los ferrolanos”.

Además, la senadora del GPP ha reclamado al Gobierno que “recupere el estudio de viabilidad para la implantación del Astillero 4.0 en Navantia Ferrol, aprobado en octubre de 2016”, así como “el Plan de Modernización del Astillero Navantia Ferrol aprobado en julio de 2018 bajo la presidencia de un ferrolano, Esteban Vilsánchez, que fue relevado por el gobierno socialista por la andaluza Susana de Sarriá, para luego ser sustituida por otra andaluza, Belén Gualda”, ha señalado.

A continuación, Verónica Casal ha recordado que la dirección de Navantia en Madrid frenó el Plan de Modernización y retrasó la orden de ejecución de las fragatas, haciendo desaparecer la inversión para Ferrol. “La dirección en Madrid, como tantas veces en su historia, volvió a mirar para el sur, que también nos interesa y nos alegra, pero volvió a abandonar los astilleros de la ría de Ferrol, volvieron a discriminar a los astilleros ferrolanos, poniendo a miles de familias en peligro”, ha denunciado.

### **COMPROMISO DEL PP CON EL SECTOR NAVAL**

En otro momento de su intervención en la Comisión de Industria, la senadora coruñesa ha resaltado “el compromiso del PP con el sector naval y Ferrol, reflejado en los Presupuestos Generales del año 2018, con una partida de 250 millones de euros para iniciar los trabajos de los cinco buques que integran el programa de las F-110, que se construirán en los astilleros públicos de la ría de Ferrol y que iban a suponer carga de trabajo para una década y 7.000 nuevos empleos”.

“Llevan 3 años gobernando –ha dicho a los senadores socialistas- pudieron ustedes haber aprobado tres presupuestos, con inversiones para los astilleros ferrolanos y pudieron al menos ejecutar los presupuestos aprobados en el año 2018 y las inversiones que iban en ellos”.

En este sentido, Casal ha aseverado que “no se sabe nada de las fragatas F-110”, tras lo que ha denunciado que Sánchez “no ejecutó la partida de 250 millones contemplada en los PGE de 2018”, y tampoco lo hizo en 2019 y 2020. “Los PGE no llevan inversión para el dique seco y no hay licencia para el taller de sub-bloques, por lo que este año tampoco se ejecutará el presupuesto”.