

Hoy, tras la Conferencia Sectorial de Transportes a la que han asistido los consejeros autonómicos del PP

Rollán critica que el Gobierno ponga el foco en el transporte público y no en la utilización del transporte “formato Falcon” de la ministra Montero

OFICINA DE INFORMACIÓN

- El vicesecretario de Coordinación Autonómica y Local del PP espera que el mapa concesional del Ejecutivo sea otro “globo sonda” como el de los peajes en autovías y autopistas
- Lamenta que la ministra de Transportes no haya aceptado incluir en el orden del día “un debate sereno y reflexivo” del nuevo mapa concesional, algo “muy importante por las características de nuestro país a nivel autonómico, provincial y local”
- Explica que con el mapa de servicios regulares de transporte del Gobierno, las rutas pasan de 966 a 510, una reducción del 47%; los contratos de 79 a 22, una reducción del 72%; y, de los actuales 1.912 municipios con parada, solo se conservarían 495, un 74% de reducción, 3 de cada cuatro municipios con paradas, se quedarán sin ellas
- “Esto no es una apuesta para combatir la despoblación ni para fomentar el uso del transporte público. No hablamos de siglas ni de marcas políticas, sino de las cosas que preocupan a los españoles y que nuestros consejeros han puesto encima de la mesa”, subraya
- Sobre la bonificación del 30% anunciado por el Gobierno en las tarifas del transporte público, avanza que “no va a ser tal porque está infrafinanciada” y recuerda que el esfuerzo económico que van a tener que hacer las CCAA será muy elevado y mucho más cuantioso que la transferencia económica que realizará el Ministerio, sin concretar la fecha
- Añade que la medida debería mantenerse en el horizonte temporal de una situación económica de crisis como la que atravesamos
- Subraya que son los gobiernos autonómicos del PP los que invierten “un año sí y otro también, una ingente cantidad de euros para favorecer, facilitar

y garantizar que el aspecto económico no suponga una barrera infranqueable para la utilización del transporte público”

- Denuncia el cambio de criterio del Gobierno respecto a las inversiones procedentes de los fondos europeos que ha llevado a cabo de forma “unilateral y sin contar con las CCAA”
- A la reunión sectorial con la ministra de Transportes han asistido David Pérez, consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid; Marifrán Carazo, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de Andalucía; Ethel María Vázquez, consejera de Infraestructuras y Movilidad de Galicia; José Ramón Díez, consejero de Fomento e Infraestructuras de Murcia; María González, consejera de Movilidad y Transformación Digital de Castilla y León; y Alejandro Ramírez, consejero de Fomento y Turismo de Ceuta