



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

24 DIC. 2020 10:18:13

Entrada **79310**

PNL Camioneros españoles UK

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	161-Proposición no de Ley en Comisión.

Fdo.: Concepción GAMARRA RUIZ-
CLAVIJO

Portavoz Titular



GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **Proposición no de Ley sobre Medidas para facilitar el retorno inmediato de los miles de camioneros españoles atrapados en el Reino Unido**, para su debate en **Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**.

Madrid, 24 de diciembre de 2020

Fdo.: Concepción Gamarra Ruíz-Clavijo
PORTAVOZ

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 40, 2ª - 28071 MADRID

Teléfonos: 91 3906697/3905530





GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Desde el Partido Popular se lleva solicitando desde hace meses la implantación urgente de medidas de **prevención** y control sanitario **homogéneas** y **eficientes** en el transporte que favorezcan la restauración de la conectividad y la **movilidad internacional** y el restablecimiento de la confianza y la seguridad de los viajeros.

No obstante, el Gobierno ha ignorado todas y cada una de estas propuestas y como resultado de su inacción ya tenemos las consecuencias negativas derivadas de la nueva cepa del virus identificada en el Reino Unido. Consecuencias de gran alcance que han provocado una nueva crisis en el sector del transporte al dejar entre 7.000 y 10.000 camioneros españoles están atrapados tras la orden de Francia de cerrar las fronteras con las islas británicas. Los transportistas se encuentran bloqueados en la autopista que une la capital londinense con el puerto de Dover y el Eurotúnel, donde apenas hay servicios en los que puedan abastecerse o cubrir otras necesidades.

Las distintas Federaciones, Organizaciones y Empresas de Transporte a las que pertenecen estos profesionales (la mayoría de los camiones cubren las rutas de todo el arco Mediterráneo: Región de Murcia, Comunidad Valenciana y Andalucía) están en contacto permanente con la organización mundial para el transporte por carretera (IRU) a través de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) con el fin de negociar el retorno de los conductores al continente. Mientras, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana no se conoce ninguna medida para dar una solución inmediata a esta situación de extrema urgencia de forma que se pueda garantizar, con la máxima seguridad y el menor coste para los transportistas, su regreso a casa por Navidad.

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 40, 2ª - 28071 MADRID

24 DIC. 2020 10:18:13 Entrada: 79310

Teléfonos: 91 3906697/3905530



GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

Aunque desde la Comisión Europea se ha hecho una recomendación en la que piden que, tal y como se ha hecho durante toda la pandemia, se respeten los Green lanes, carriles abiertos a todos los vehículos de transporte de mercancías para asegurar la disponibilidad de bienes esenciales y aconsejan que no se obligue a los transportistas a pasar pruebas COVID-19 (pues consideran que solo servirán para "generar más retrasos y aglomeraciones innecesarias de vehículos y conductores"), Francia, ante la pasividad del Gobierno español, acordó anoche reabrir la frontera y autorizar el paso de ciudadanos franceses, británicos residentes en Francia y camioneros, siempre que cuenten con una prueba negativa de Covid-19.

Así, hoy soldados británicos se han unido al personal de la Sanidad británica para realizar estas pruebas a los camioneros, lo que será suficiente para que se les permita cruzar el canal de la Mancha hacia Francia, pero que supondrá una operación de días hasta la descongestión de la zona. Esto hará imposible el retorno de los transportistas españoles a tiempo para disfrutar de las fiestas navideñas con sus familias al tiempo que les coloca en una situación de penuria e incertidumbre durante varios días sin siquiera poder acceder, miles de ellos, a una zona de descanso o aseo ni a alimentos una vez se les terminen aquellos que llevarán en la cabina.

Desde ningún ámbito social y especialmente desde el sector del transporte no se comprende el abandono del Gobierno de España, teniendo en cuenta que existen argumentos para desbloquear la situación como por ejemplo que en el Reino Unido no se les permite tener ningún contacto durante la carga y descarga de sus mercancías.

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 40, 2ª - 28071 MADRID

24 DIC. 2020 10:18:13 Entrada: 79310

Teléfonos: 91 3906697/3905530



GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

Teniendo en cuenta especialmente que las empresas de transporte españolas y sus conductores han supuesto un pilar fundamental durante toda la pandemia del Covid-19 por su implicación y compromiso para evitar el desabastecimiento de la población se considera de justicia y necesario presentar la siguiente

PROPOSICIÓN NO DE LEY:

“El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a impulsar las acciones internacionales y nacionales oportunas para facilitar el retorno inmediato de los transportistas por carretera españoles atrapados en el Reino Unido, a través de las medidas siguientes:

- 1. Lograr activar de inmediato un protocolo de prueba internacional estandarizado **aplicable al tráfico de mercancías, destinado a la valoración de la necesidad o no de introducción obligatoria de pruebas de detección de Covid-19 fiables en origen o destino** (en este segundo caso y de ser necesaria, mediante coste asumido por el Gobierno de España), así como la aplicación de aquellos sistemas técnicos de rastreo pertinentes y salvaguardando en todo caso, la salud pública y la seguridad de trabajadores del transporte español en su conjunto. Implantar las medidas de seguridad sanitarias y un protocolo específico en los corredores de mercancías (COVID FREE), tanto internacional como nacional e interinsular.*
- 2. Abordar proactivamente desde el Gobierno de España una **estrategia diplomática con resultados tangibles** centrada especialmente en nuestros mercados consolidados a fin de eliminar cuarentenas y otras barreras cuando sea posible, y poder así lograr acuerdos de reciprocidad con otros territorios con evolución epidemiológica análoga.*

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 40, 2ª - 28071 MADRID

24 DIC. 2020 10:18:13 Entrada: 79310

Teléfonos: 91 3906697/3905530



GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL CONGRESO

3. *Promover de forma inmediata a nivel comunitario la paralización de cualquier tipo de barreras **al libre tránsito de mercancías** bajo criterios sanitarios objetivos y no discriminatorios que posibiliten la recuperación de la conectividad perdida con el Reino Unido desde y por ende, la reactivación de los flujos de mercancías internacional mediante el desarrollo de corredores de tránsito de viajeros seguros.*
4. *Priorizar la adopción concertada, en el ámbito de la Unión Europea hasta la superación de la crisis sanitaria, de medidas y fórmulas equilibradas y flexibles bajo un enfoque regional como único mecanismo para evitar la imposición de restricciones a los viajes seguros, **como podría ser el transporte de mercancías**, y preservar el principio de movilidad entre los Estados Miembros.*
5. *Refuerzo de la Sanidad exterior (sanitarios) para garantizar el funcionamiento del primer eslabón en el control de los protocolos anti Covid-19.*