

**GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR
EN EL CONGRESO**



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo del artículo 180 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, tiene el honor de presentar la siguiente **Interpelación Urgente al Gobierno para que informe de las medidas que piensa adoptar ante los informes que aconsejan paralizar las obras del túnel del AVE junto a la Sagrada Familia para su debate en el próximo Pleno.**

Madrid, a 10 de junio de 2010

Fdo.: Soraya SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN
PORTAVOZ

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL CONGRESO

La obra del túnel que ha de unir en alta velocidad las estaciones de Sants y Sagrera en la ciudad de Barcelona no está exenta de polémica, principalmente por los efectos que ésta puede tener en edificios como el templo de la Sagrada Familia o La Pedrera, declarados Patrimonio Mundial o Patrimonio Nacional.

De hecho, la Junta Constructora de la Sagrada Familia ha pedido hasta en cinco ocasiones a la Audiencia Nacional la suspensión cautelar de los trabajos. En la última petición, la Junta ha alegado que se suspendan provisionalmente los trabajos, porque, de no hacerlo, la sentencia recaerá cuando ya haya terminado la obra y podría resultar ineficaz.

El tramo de la línea ferroviaria de alta velocidad tiene una longitud de 5,64 km y forma parte de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa que permitirá a España integrar todo este corredor en la red transeuropea de alta velocidad.

Los primeros 422 metros y los últimos 395 metros se realizarán mediante el sistema de falso túnel entre pantallas, mientras que los 4.823 metros restantes se están construyendo, desde el pasado 10 de marzo de 2010, con una tuneladora.

La Sagrada Familia, diseñada por el arquitecto catalán Antoni Gaudí, es un monumento de incalculable valor artístico y turístico de la ciudad de Barcelona. Iniciado en 1882, todavía está en construcción. Está considerada la obra maestra de Gaudí y el máximo exponente de la arquitectura modernista catalana.

Existen riesgos ciertos en la construcción de la línea de alta velocidad tanto para el monumento como para los edificios próximos. Esta preocupación ha sido confirmada por estudios técnicos e independientes que recomiendan seriamente paralizar las obras de perforación del mencionado túnel y han planteado el cambio de trazado.

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR
EN EL CONGRESO

Asimismo, el pasado mes de febrero se hizo público un informe del ICOMOS (órgano dependiente de la UNESCO), que alerta de que el templo del arquitecto Antonio Gaudí corre riesgos en el caso de que se mantenga el actual trazado.

Entre otros expertos, el ingeniero que realizó el informe sobre el hundimiento del túnel del metro en el barrio del Carmel, catedrático de ferrocarriles de la Universidad Politécnica de Madrid, ha afirmado recientemente que es urgente suspender las obras ya que aún es posible la modificación del trazado que evite un "riesgo innecesario" a la Sagrada Familia.

Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Parlamentario Popular formula la siguiente **Interpelación Urgente al Gobierno para que informe de las medidas que piensa adoptar ante los informes que aconsejan paralizar las obras del túnel del AVE junto a la Sagrada Familia**