

Tras la comparecencia del presidente de Correos en la Comisión de Investigación

El PP afirma que “Pedro Saura, la mano derecha de Ábalos, ha admitido reuniones con Hidalgo y su mediación en el rescate de Air Europa”

- Sobre la negativa del Gobierno a entregar el expediente desde hace 45 meses, el socialista ha dicho que “la transparencia tiene unos límites”, lo que prueba el oscurantismo y secretismo que rodea toda esta operación
- El senador Francisco Bernabé muestra su asombro al haber afirmado Saura que las conversaciones transcritas en los informes de la UCO son “meras fábulas”
- “Nos parece muy grave que Saura niegue la veracidad de los informes de la Guardia Civil, en los que expresamente se le cita hasta en siete ocasiones, confirmando su asistencia a diversas reuniones con los miembros de la trama”, afirma Bernabé

18 de noviembre de 2024.-

- El senador por Murcia del GPP, **Francisco Bernabé**, afirma que Pedro Saura, la mano derecha de Ábalos, ha admitido hoy que mantuvo varias reuniones con Javier Hidalgo, así como su mediación para llevar a cabo el rescate de Air Europa.
- Sobre la negativa del Gobierno a entregar el expediente, que desde hace 45 meses viene solicitando el Partido Popular, el alto cargo socialista ha dicho que no se ha hecho porque “la transparencia tiene unos límites”, lo que prueba el oscurantismo y secretismo que rodea toda esta operación, en la que se depositaron nada menos que 615 millones de euros de dinero público en manos privadas.
- El senador Francisco Bernabé muestra su asombro al haber afirmado Saura que las conversaciones transcritas en los informes de la UCO son “meras fábulas”.
- “Nos parece muy grave que Saura niegue la veracidad de los informes

de la Guardia Civil, tratándose de conversaciones transcritas literalmente en las que expresamente se le cita hasta en siete ocasiones, confirmando su asistencia a diversas reuniones y conversaciones con los miembros de la trama investigada por corrupción”.

- Así lo explica tras la comparecencia del actual presidente de Correos y secretario de Estado de Transportes durante la pandemia, Pedro Saura, en la Comisión de Investigación del Caso Koldo en el Senado, en donde este ha admitido su intervención y mediación en el rescate de Air Europa.
- El que fuera ‘número 2’ del ‘número 2’ de Sánchez sí ha admitido esas conversaciones, asegurando que hablaba y se reunía con los CEO de las aerolíneas, entre ellos Hidalgo, porque “era una situación difícil”. Sin embargo, según Bernabé, “Saura no ha respondido en ningún momento a las preguntas sobre el evidente trato de favor dado a Air Europa en relación con la concesión del rescate, cuyas condiciones económicas fueron infinitamente mejores que las del resto de las 29 grandes empresas españolas que fueron rescatadas durante la pandemia”.
- Igualmente, muestra su asombro al escuchar lo que ha calificado como “una auténtica barbaridad”, ya que Saura ha afirmado que las conversaciones transcritas en los informes de la UCO son ‘meras fábulas’.
- “Nos parece muy grave que Saura niegue la veracidad de los informes de la Guardia Civil, pese a que en los mismos se le cita hasta en siete ocasiones. Incurre en una gravísima irresponsabilidad, que incluso podría tener consecuencias penales”, recalca Bernabé.

LAS MENTIRAS SOBRE EL CASO DELCY

- Además, Pedro Saura “miente de forma descarada” al asegurar que tampoco supo nada de la visita de Delcy Rodríguez al aeropuerto de Barajas, pues “era de su competencia directa el conocimiento de cuanto sucedía en Barajas”.
- Para el dirigente del PP resulta incomprensible que Saura tampoco ordenase abrir ninguna investigación al respecto, porque “según él, no procedía dado que todo se desarrolló de forma correcta”.
- Así, el senador murciano recuerda que “están más que acreditadas las numerosas mentiras en las que han incurrido tanto su jefe Ábalos, como

el presidente Sánchez sobre esta visita. Nos han dado hasta ocho versiones distintas en las que las faltas a la verdad sobre lo que allí ocurrió se han sucedido sin parar”.

- Finalmente, en relación con la empresa Correos Cargo, hoy bajo su responsabilidad como presidente de Correos, y que se creó, por adjudicación directa y sin concurso público, a Iberojet, perteneciente a Avoris, filial de Globalia, para realizar el tráfico internacional de mercancías entre Europa, Asia y América Latina, se estableció por parte de Correos, dirigida entonces por el “íntimo amigo” de Sánchez y antiguo jefe de gabinete, Juan Antonio Serrano, que “en el caso de haber beneficios, se repartirían con Globalia, pero que en caso de haber pérdidas serían pagadas por todos los españoles, es decir, las asumiría íntegramente Correos”.
- “Pero se nos niega de nuevo y de forma permanente el acceso a esa información, y tampoco nos dicen cuáles fueron las pérdidas reales que tuvo y que se estima superaron las varias decenas de millones de euros, pagados en su totalidad con dinero público”, insiste el senador.
- “En suma, otro asunto muy oscuro donde no se ofrece ningún tipo de información y solo hay oscurantismo en relación a este tema”, afea Bernabé a Saura.