

Hoy, en una moción aprobada en la Comisión de Transportes

Balseiro exige la llegada del AVE a Lugo y denuncia la discriminación que sufre la provincia

- El senador del PP resalta que Lugo “es la única provincia gallega a la que no llegan los trenes AVE y es la única capital privada de este servicio ferroviario”
- “Lugo no merece el trato injusto, discriminatorio y cruel con el que nos castiga el Gobierno de Sánchez”

01 de octubre de 2024.-

- El senador del PP por Lugo, **José Manuel Balseiro**, exige la construcción de las variantes ferroviarias necesarias para que el AVE llegue a Lugo y denuncia la “evidente discriminación” que sufre la provincia gallega en materia ferroviaria.
- Así lo ha reclamado hoy durante el debate de una moción del PP en la Comisión de Transportes del Senado, que ha sido aprobada a pesar del voto en contra del PSOE.
- José Manuel Balseiro resalta que Lugo “es la única provincia gallega a la que no llegan los trenes AVE y es la única capital privada de este servicio ferroviario. Lugo no merece el trato injusto, discriminatorio y cruel con el que nos castiga el Gobierno de Sánchez”, remarca.
- Recuerda que el Gobierno de Rajoy dejó presupuestadas en 2018 las variantes ferroviarias de Os Peares-Canabal y Rubián, ambas en la línea ferroviaria entre Lugo y Ourense y “que harían posible que los trenes AVE circularan por la provincia de Lugo”.
- “La construcción de estas nuevas infraestructuras era firme e irrenunciable, pero una de las primeras decisiones de Sánchez tras la moción de censura que le aupó a la Moncloa, fue anular estas

variantes, paralizar su tramitación y no presupuestarlas”, denuncia el senador popular.

- Critica que el PSOE decidiera “dejar a Lugo sin AVE”, tras lo que subraya que “la discriminación que sufre Lugo en materia ferroviaria llega hasta tal punto que sigue perdiendo servicios directos y conexiones con otros territorios”.
- En este sentido, Balseiro explica que mientras “en 2001 salían 15 trenes diarios de la ciudad de Lugo, hoy tan solo salen 6; ha dejado de operar uno de los 4 trenes diarios que nos unían con Madrid; y ya no es posible desplazarse por ferrocarril a destinos que antes si lo eran, como Cataluña o País Vasco”.
- Además, asegura que “la propia Renfe obliga a un viaje de 800 km para llegar a León, cuando esta ciudad está a menos de 200 km de Lugo y, por si esto no fuera suficiente, muchas de las líneas ofertadas pasaron de ser servicios directos a prestarse con trasbordos, que suelen ser más caros”.
- Reprocha al PSOE que esté “conforme” con esta situación y reclama explicaciones sobre las inversiones en la provincia, insuficientes para que llegue el AVE a Lugo. “No permitamos que el Gobierno de Sánchez nos convierta en ciudadanos de segunda en cuestiones ferroviarias”, concluye José Manuel Balseiro.