

Hoy, en el Pleno del Senado, en una pregunta al ministro del Interior

## **El PP asegura que Marlaska no ejerce el liderazgo para que España siga siendo referente en movilidad segura y sostenible**

- Juan José Matarí afirma que, a pesar de que España es referente mundial en seguridad vial, “queda mucho por hacer”, porque hay 5 personas fallecidas cada día en 2022

**14 de mayo de 2024.-**

- El senador del PP por Almería, **Juan José Matarí**, asegura que “Marlaska no está ya en condiciones de ejercer ese liderazgo para que España siga siendo referente en movilidad segura y sostenible”.
- Matarí se ha pronunciado así en el Pleno del Senado, en una pregunta al ministro Grande-Marlaska, en la que asegura que la Seguridad Vial es un “sistema transversal” y una responsabilidad compartida que “tiene que estar más presente en la agenda del Gobierno y necesita liderazgo político capaz de sumar todos los esfuerzos”.
- Apunta que, a pesar de estar entre los mejores países y que España es referente mundial en seguridad vial, “queda mucho por hacer”; porque 5 personas fallecidas cada día en 2022, “nos dicen que a pesar de los evidentes avances los siniestros de tráfico siguen siendo uno de los principales problemas de nuestro país”.
- Pone de manifiesto que esos avances los “hemos conseguido entre todos, administraciones, entidades, medios de comunicación, expertos y asociaciones del sector, entre las que siempre hay que destacar el trabajo generoso y solidario de las asociaciones de víctimas”.
- Recalca que el Gobierno aprobó la estrategia española de Seguridad Vial 2021-2030, estableciendo como objetivo reducir un 50% las personas fallecidas y lesionadas graves para el año 2030; y teniendo en cuenta la negativa evolución en los primeros 3 años de aplicación de la Estrategia: “¿Cree usted que será posible alcanzar ese objetivo?”, pregunta a Marlaska.
- Matarí pone de manifiesto que el ministro presentó “unas cuantas medidas urgentes pero insuficientes y deslavazadas”. No hacía falta

esperar al mes de abril de 2024 para darse cuenta que “las cosas no van bien”, porque los datos de 2021, 2022 y 2023 “alertaban de un cambio de tendencia negativo y preocupante”.

- El senador del PP lamenta que Marlaska sólo anuncia “medidas de carácter policial, que, siendo necesarias, son absolutamente insuficientes para revertir la tendencia negativa”. Además, pone en duda que sean medidas nuevas, ya que estaban contempladas en el Plan de Actuaciones 2022-2023.
- Así, Juan José Matarí solicita al Gobierno medidas en ámbitos como las vías, los vehículos, educación y formación, investigación y nuevas tecnologías, sensibilización y concienciación, colectivos vulnerables, conductas que originan mayores riesgos para la conducción.
- “¿Para cuándo el Plan de Actuaciones 2024-2025? ¿No tenía que haberlo presentado ya?, pregunta Matarí al ministro, tras lo que destaca el magnífico equipo de profesionales con el que cuenta la Dirección General de Tráfico, y demanda que “la Guardia Civil necesita muchos más de los 190 nuevos agentes” que el Gobierno ha habilitado.
-