

Hoy, en una pregunta al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, en la sesión de control al Gobierno

## **Cotelo: “La Rioja se ha convertido en la única isla dentro de la península con la complicidad de los socialistas riojanos”**

- La senadora riojana del PP, Mar Cotelo, pregunta al ministro Puentes por qué ha omitido a La Rioja como uno de los territorios absolutamente prioritarios para la llegada de la Alta Velocidad
- “Con el PP La Rioja estuvo en los proyectos estratégicos del tren y en 2013 el PSOE la sacó del mapa de la Alta Velocidad”, reprocha

### **07 de mayo de 2024.-**

- La senadora del Grupo Parlamentario Popular por La Rioja, **Mar Cotelo**, ha intervenido hoy en la sesión de control al Gobierno en el Senado para preguntar al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puentes, por qué ha omitido a La Rioja como uno de los territorios absolutamente prioritarios para la llegada de la Alta Velocidad.
- Así lo ha formulado después de asegurar categóricamente que “con los gobiernos del PP La Rioja siempre estuvo en los proyectos estratégicos del ferrocarril, pero fue el PSOE, en concreto el presidente Zapatero, el que sacó a la región del mapa de la Alta Velocidad en 2013, y de tapadillo”.
- La senadora riojana ha considerado que La Rioja “se ha convertido en la única isla dentro de la península con la complicidad de la señora Andreu. Tenemos la misma insularidad que Baleares o Canarias, pero sin sus numerosas conexiones áreas”.
- En su exposición de motivos para formular su pregunta al ministro, Cotelo ha querido hacer un resumen rápido de las infraestructuras en La Rioja: “No hay ninguna autovía directa a Madrid, no hay una OSP en el único vuelo de Logroño a Madrid que tenemos, y tenemos un tren al que le cuesta llegar a Madrid 4 horas”.

- La senadora le ha reprochado al ministro Puente que dijera de forma literal en la misma Cámara en una sesión de control que *“hay tres territorios que son absolutamente prioritarios. Para el ministerio lo son, lo he dicho muchas veces: Extremadura, Cantabria y Euskadi. Son los tres territorios a los que tiene que llegar la alta velocidad lo antes posible. Lo ha hecho al resto de comunidades autónomas y no lo ha hecho allí”*. “Lo que para La Rioja -ha apostillado Cotelo- fue una sentencia”. Eso sí, la también diputada riojana se ha alegrado por los cántabros, vascos y extremeños.
- “La verdad es -ha proseguido Cotelo- que por culpa del PSOE ahora estamos fuera de la red transeuropea. Y el presidente Sánchez no ha cumplido con los riojanos, ya que se comprometió en campaña a adelantar a 2030 la llegada de la alta velocidad a La Rioja”. Y, “si tampoco tenemos la fortuna de estar en el listado de territorios prioritarios, estamos en un horizonte de 2050 en absoluta desventaja respecto a otras comunidades, algunas de ellas limítrofes”.
- Por todo, la senadora ha enfatizado que “los riojanos solo pedimos lo que es justo, no queremos más que nadie, pero tampoco menos. Y queremos poder competir en igualdad de condiciones con el resto de las comunidades y ofrecer las mismas posibilidades a los riojanos y sus visitantes”. Por eso ha sentenciado que “los riojanos nunca entenderemos que nuevamente un gobierno central del PSOE nos convierta en ciudadanos de segunda”.