

En la Comisión de Despoblación y Reto Demográfico, a través de una moción del PP que ha sido aprobada con el voto en contra del PSOE

## El Senado pide al Gobierno medidas para mejorar la conexión por carretera entre Soria y Calatayud

- José Manuel Hernando destaca que Soria es uno de los “epicentros de la despoblación en España, quizás el caso más sangrante”

27 de febrero de 2024.-

- La Comisión de Despoblación y Reto Demográfico pide al Gobierno que “implemente las medidas precisas para mejorar la conexión por carretera entre Soria y Calatayud”.
- La moción del GPP aprobada, con el voto en contra del PSOE, solicita “un servicio público que mejore las condiciones de prestación del servicio bonificado actualmente existente, incrementando las frecuencias, aumentando el número de plazas disponibles, habilitándolo para realizar a demanda paradas intermedias y extendiéndolo a cualquier usuario eventual, sin necesidad de que esté empadronado en Soria”.
- El senador del PP por Soria, **José Manuel Hernando**, pide también al Ejecutivo que “facilite el incremento de la interrelación entre Soria y Calatayud, como poblaciones de referencia y locomotoras económicas de territorios afectados ampliamente por el fenómeno de la despoblación”.
- En su intervención, Hernando destaca que Soria es uno de los “epicentros de “la despoblación en España, quizás el caso más sangrante”, y seguro que el más necesitado de una acción positiva y real por parte del Gobierno.
- Afirma que la moción de PP tiene un “objetivo de emergencia: mejorar inmediatamente, desde ya, el servicio bonificado, abriéndolo a los no residentes en Soria, creando la posibilidad de paradas intermedias y sin límite en cuanto al número de usuarios”.
- “Reclamamos que entre Soria y Calatayud se establezca un itinerario regular de transporte por carretera”, que sirva a todas las necesidades de conexión, las del AVE, pero a cualesquiera otras. “Es necesario que el eje Soria-Calatayud sea real y efectivo, para aliviar las tensiones generadas por el problema demográfico”, añade.

- “El fenómeno de la despoblación no es un mero contexto social y demográfico, sino un escenario que condiciona el futuro y aun la supervivencia del vasto territorio que discurre entre Soria y Calatayud y en el que es imprescindible crear polos de desarrollo que activen la vida social y económica”, asegura José Manuel Hernando.
- Muestra sus “serias dudas” acerca del cumplimiento del Gobierno de esta moción, “sobre todo porque acabará en la mesa de Oscar Puente, un ministro de Transportes que, al parecer, se avergüenza de su tierra”, tras lo que denuncia que, “no hace ni dos semanas, Puente declaró que Castilla y León es un ‘geriátrico a cielo abierto’”.

- Soria ha quedado relegada de la conexión por ferrocarril de Alta Velocidad. La parada más cercana a Soria del tren de alta velocidad es, precisamente, Calatayud. Es así que la comunicación vial entre ambas poblaciones adquiere un componente más significativo, puesto que Calatayud se ha convertido en la puerta de Soria a la Alta Velocidad y, más importante aún, se ha convertido en la puerta de la Alta Velocidad a Soria, a través de las conexiones de

Calatayud con Madrid y Barcelona y el amplio abanico de itinerarios nacionales que ello comporta.

Desde que en 1985 el Gobierno de Felipe González cerrara la conexión ferroviaria entre Soria y Calatayud, no ha existido ninguna línea de transporte colectivo regular que conecte a ambas ciudades entre sí. Es bien cierto que la reconexión ferroviaria entre Soria y Calatayud mediante un servicio de lanzadera fue incorporada por el Gobierno del presidente Aznar al Plan Nacional de Infraestructuras en 2002 y que llegó a elaborarse un estudio informativo dotado con más de 1 millón de euros, que se tradujo en una partida presupuestaria para el inicio de la ejecución de las obras de 27 millones de euros que sería, a la postre, laminada por el primer gobierno de Zapatero. Después, durante la tramitación de los Pliegos correspondientes a la línea regular de transporte por carretera Valladolid-Soria-Zaragoza en 2018 se creó el tramo Soria-Calatayud, que decayó por problemas en la contratación. En 2020 el pretexto del COVID abusivamente utilizado por el Gobierno de Sanchez para mutilar las conexiones por carretera en la España interior arrumbó la oportunidad definitivamente.

El Gobierno de Sanchez, para acallar las reclamaciones de la provincia, optó por la idea de crear una bonificación de 60 euros que se traduce en un servicio de taxi para quienes contraten el AVE desde Soria o hasta Soria. Un parche en toda regla, una medida insuficiente e inane que nace marcada por sus propias limitaciones:

- El servicio de taxi con muy escasas frecuencias, vinculadas con las conexiones ferroviarias de Calatayud.
- El servicio de taxi sólo ofrece el traslado de cinco personas durante cada una de las rutas.
- No está permitida ninguna parada intermedia, dificultando con ello el uso de este beneficio para los residentes en las zonas de Soria -provincia- aledañas a la provincia de Zaragoza, que son quienes tienen mayor necesidad basada en mayor relación con Calatayud.
- Sólo es utilizable para los sorianos empadronados. Es decir, que introduce un elemento arbitrario de discriminación que excluye del uso a quienes no tienen la residencia legal en Soria y que acudan a nuestra ciudad temporalmente (visitantes y turistas) o de forma más permanente (estudiantes universitarios - de los que hay cientos procedentes de Aragón y Cataluña estudiando en el Campus de Soria-, funcionarios, profesionales, etc...). Es una AVE con las alas cortadas.

De hecho, sólo he encontrado un supuesto equivalente en España de una

limitación de esta naturaleza: la de las bonificaciones para los residentes en las Canarias y las Baleares para volar desde sus islas a la Península y viceversa. O lo que es lo mismo, el Gobierno trata técnicamente a Soria como un territorio ultraperiférico y aislado, que es, al parecer la idea que tiene sobre lo que es y debe seguir siendo Soria. Incluso los parlamentarios sorianos han mostrado su incompreensión por esta restricción.