

Hoy, en una moción del PP en la Comisión de Industria y Turismo

El Senado reclama al Gobierno la construcción de un dique cubierto en Ferrol a pesar de la negativa del PSOE

- José Manuel Rey: “Ferrol y sus ciudadanos siguen a la espera de que cumplan con lo aprobado hace seis años”
- Acusa al Gobierno y a Navantia de incumplir el Plan de Transformación Digital lanzado hace seis años

14 de febrero de 2024.-

- La Comisión de Industria y Turismo aprueba, por amplia mayoría, una moción del GPP que solicita al Gobierno la construcción de un dique cubierto en Navantia Ferrol para completar su transformación en un Astillero 4.0 y un nuevo dique de reparaciones.
- Durante la defensa de la iniciativa, el senador por Galicia, **José Manuel Rey**, critica la inacción del Gobierno, porque “Ferrol y sus ciudadanos siguen a la espera de que cumplan con lo aprobado hace seis años”.
- Por ello, la moción aprobada, a pesar del voto en contra del PSOE, pide que se establezca en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2024 una partida para la construcción del dique cubierto en Navantia Ferrol y para el nuevo dique de reparaciones.
- Igualmente, los populares exigen encargar la construcción de un buque AOR a Navantia Ferrol y dotar la partida presupuestaria necesaria en los PGE para 2024, a los efectos de iniciar este año su ejecución.
- “Las factorías de la ría necesitan ya un dique seco para nueva construcción y otro dique para reparaciones y por este motivo solicitamos al Gobierno que atienda con urgencia estas peticiones vitales para la ciudad y no se ponga de perfil, tal y como lleva haciendo en los últimos seis años”, incide.
- En este punto, recuerda que el Plan de Transformación Digital de Navantia y del nuevo astillero lanzado en julio de 2018, con una inversión de 400 millones de euros, podría haber sido el impulso que Ferrol y su comarca necesitaba para revertir esta situación.

- “Lamentablemente, ni el Gobierno ni Navantia están cumpliendo este plan. Siguen negándose a consignar una partida económica para la construcción del dique cubierto”, subraya Rey.
- Según el dirigente popular si las medidas anunciadas se hubieran ejecutado podría haber ayudado a poner freno a la sangría demográfica, ya que el sector naval pasó de generar trabajo para 15.000 personas a una plantilla directa de 1.600 operarios y 2.000 auxiliares.

SÓLO SE HA APROBADO EL 25% DE LA INVERSIÓN PREVISTA

- José Manuel Rey asegura que seis años después, Navantia Ferrol solo ha aprobado un 25% de la inversión prevista con la construcción del taller de subbloques. “Una pieza esencial de este puzzle que pierde valor sin la construcción de un dique cubierto y un dique para reparaciones”, lamenta.
- “Sin su construcción, Navantia no podrá completar su transformación en Astillero 4.0 y conseguir nuevos pedidos en el mercado internacional”, explica el alcalde de Ferrol. A la vez que precisa que, con la construcción de un nuevo dique, el astillero podría aumentar su facturación en 20 millones anuales, de los que el 80% sería de nueva obra, además de crear empleos.
- A renglón seguido, el alcalde de Ferrol lamenta que en los últimos 10 años se rechaza trabajo en una media de seis buques al año, tal y como informaron fuentes del comité de empresa de Navantia.
- El senador gallego pone en valor Ferrol como una ciudad con industria, conocimiento, posición geográfica, recursos humanos y un bagaje naval “como ninguna otra comarca en este país”. A continuación, se pregunta qué más tienen que argumentar los ferrolanos para que “el Gobierno apueste de una forma decidida por los astilleros de nuestra ría”.
- En este contexto, Rey critica que el candidato socialista a la Xunta ahora “se saque de la chistera contratos millonarios, miles de empleos para Ferrol, el dique cubierto y un Centro de Formación de la Industria Naval y de las Energías Renovables: castillos en el aire con fines electoralistas sin un reflejo en los presupuestos”.
- Antes de concluir, el alcalde de Ferrol señala que “en una economía global, no apostar por el desarrollo tecnológico supone quedarse fuera de la carrera industrial y perder oportunidades a nivel internacional”.