

Hoy, en declaraciones a los medios, desde Sevilla

Bravo desmonta el optimismo de Sánchez, con una situación económica que no es sólida ni sostenible y los mayores datos de paro de toda la UE

- El vicesecretario de Economía del PP alerta del excesivo número de parados, 3,5 millones de personas, teniendo en cuenta los fijos discontinuos, y alerta del elevado nivel de deuda (más de 400.000 millones de euros) y un déficit del 3,7%, un 40% superior al de 2018
- Destaca que el Banco de España ha informado de que **el crecimiento económico se debe al consumo público** y ha dado a conocer la ralentización de las inversiones, a lo que hay que sumar que **es el esfuerzo de las familias con su IRPF el que sostiene los ingresos**
- Resalta que **la situación institucional no favorece la economía**, con una ley de amnistía que está provocando el rechazo de la mayoría de la sociedad española, ya que los propios beneficiados del texto están diciendo que lo volverán a hacer y plantean la vía unilateral, en referencia a las últimas declaraciones de los independentistas
- Critica que **el PSOE defienda una España desigual, con ciudadanos de primera y de segunda**, y alerta de que la trama en la que están envueltos el Gobierno y el partido sigue provocando desconfianza, ya que cada vez son más los implicados: varias CCAA, ministerios e incluso el propio entorno de Sánchez
- Afirma que **el hecho de no contar con Presupuestos hace que la incertidumbre en torno a España sea mayor**: “Que el Gobierno no intente sacarlos adelante por las elecciones catalanas es una muestra de su dificultad y situación de debilidad”, incide
- Subraya que **las elecciones que se celebrarán los próximos meses son cruciales** y pone el acento en las europeas, dado que “todo lo que pasa en España se decide en las instituciones europeas y es necesario

contar con una representación adecuada para afrontar el proyecto común que nos une”

- **Exige que el Gobierno de Sánchez apueste por un PERTE turístico y ahonde en las reformas que le plantea el sector**, que deberían acometerse con los 170.000 millones de euros de los fondos europeos que tendrían que dirigirse a uno de los principales motores del país