

Hoy, en el congreso de los Diputados

Belén Hoyo denuncia la parálisis por parte del Gobierno de la inversión del Puerto de Valencia que afecta a la competitividad de España

- La diputada del Grupo Popular por Valencia, Belén Hoyo, asegura que “el puerto de Valencia necesita de forma urgente desarrollar su ampliación norte y, además, es importante para toda España, no sólo para la Comunidad Valenciana”
- Añade que este Puerto ha dado riqueza, empleo y vida a toda la región “a través del espíritu emprendedor y comercial que tienen los valencianos”. De hecho, en cuanto a tráfico de mercancías, es el primero del mediterráneo y el cuarto de toda Europa, añade
- “Más del 40% del tráfico del sistema portuario español pasa por los muelles valencianos, es por tanto una infraestructura clave para las exportaciones e importaciones del comercio exterior español”, asevera Hoyo, a la vez que señala que “el tráfico de mercancías cada día es mayor y la demanda sigue creciendo, necesitando más capacidad”
- Afirma que esta ampliación supondrá un impulso al desarrollo y a la generación de riqueza, que la reclama no solo el sector portuario, sino también los agentes sociales, económicos y la mayoría de los valencianos
- Hace más de un año, el consejo de administración de la Autoridad Portuaria de Valencia aprobó el proyecto, pero la inversión sigue en el aire por la falta de determinación del Gobierno de Sánchez, que continúa sin aprobar la licitación a pesar de que los informes de sus propios ministerios son favorables y la Declaración de Impacto Ambiental sigue en vigor
- En opinión de la diputada popular “este bloqueo injustificado, además de hacer perder competitividad a nuestra economía y de crear inseguridad jurídica e incertidumbre a los inversores, está poniendo en riesgo una inversión privada de más de 1.000 millones de euros y la creación de más de 40.000 empleos”. “Es incomprensible que esta ampliación siga paralizada por una decisión política”, sentencia

- Hoyo pregunta al Partido Socialista a qué esperan para aprobar este proyecto. “Si el sector empresarial quiere invertir en Valencia, Valencia necesita la ampliación del puerto, y es una infraestructura estratégica para el conjunto de España”, asevera
- Recuerda que la diputada Micó, de Compromís, sólo ha tenido éxito, “en su irrelevante trabajo político”, en paralizar esta ampliación del puerto, “aunque tampoco me atrevería a otorgarle todo el mérito, teniendo de compañero de bancada al señor Rufián o a la señora Nogueras”
- “Hoy, en referencia a Compromís, tienen una gran oportunidad de estar al lado de los valencianos apostando por la ampliación a seguir al lado de los independentistas catalanes”, agrega
- “Junts y Esquerra lo tienen claro, no al puerto de Valencia”, recalca Hoyo a la vez que pregunta a la señora Micó “de qué lado está ella de los valencianos o de los independentistas”
- Apela también al PNV y les recuerda que Valencia es conocida por su influencia en el tráfico de mercancías de dos ejes principales: el centro de España con Portugal y el Corredor Cantábrico-Mediterráneo, “por lo que la industria vasca también se ve afectada por este bloqueo, ya que la relación de sus puertos, Bilbao y Pasajes, con el de Valencia es fuerte y en crecimiento”
- Hemos conocido que el ministro de Transporte, Oscar Puente, va a visitar el próximo jueves Valencia, “confío en que apoye la ampliación de esta obra tan necesaria y que tantos beneficios va a traer a nivel nacional”
- Finalmente, la diputada popular ha hecho un llamamiento a la unidad, al sentido común y de nuevo ha reivindicado esta infraestructura para el beneficio de España y contribuir a ser más competitivos