

Hoy, en una interpelación al ministro de Transportes, en el Pleno del Senado

## **El PP ironiza con el buen hacer de Puente en el ámbito de la construcción, “donde va a destacar especialmente levantando muros”**

- El senador Francisco Bernabé denuncia que Pedro Sánchez “está empeñado en levantar muros de nuevo”, una vez que ya cayeron los del siglo XX
- Denuncia que los corredores Atlántico y Mediterráneo están olvidados en el fondo de un cajón desde que Sánchez gobierna
- Califica de “vergonzosas cesiones al independentismo”, la transferencia de Rodalies a la Generalitat de Cataluña
- “¿Va a terminar las obras que inició el PP en 2017 en la ciudad de Murcia? ¿Va a empezar la integración urbana de las vías en Lorca? ¿Tiene contemplado redactar el proyecto previsto en el acceso a Cartagena?”, pregunta el senador

### **12 de diciembre de 2023**

- El senador del GPP por Murcia, **Francisco Bernabé**, ironiza con el “buen conocimiento de nuestras autovías y autopistas” de Óscar Puente; “esas que le gustaba tanto recorrer en los vehículos de altísima gama que tan generosamente le prestaban en su época de alcalde de Valladolid sus amigos los contratistas del Ayuntamiento”.
- El transporte marítimo, “otro medio que usted conoce gracias a sus travesías en yates de lujo, en vacaciones también generosamente facilitadas por los proveedores del consistorio pucelano”, asegura.
- En materia de ferrocarriles, Bernabé recuerda que el Gobierno de Sánchez ha firmado un acuerdo con ERC para transferir las Rodalies a la Generalitat de Cataluña, algo a lo que después también se han comprometido con el PNV sobre cercanías del País Vasco y; finalmente, “han ofrecido también al resto de CCAA que lo quieran, en una suerte de café para todos para intentar tapar otra de sus vergonzosas cesiones al

independentismo”.

- “¿Eso es legal?”, pregunta a Puente, tras lo que recuerda que, a comienzos de este mismo año, su antecesora Raquel Sánchez decía con “contundencia y hasta vehemencia” en esta misma cámara que “ese traspaso de competencias era ilegal, y la titularidad y gestión de las mismas era de ámbito exclusivamente estatal”.
- “¿Cuándo nos han mentado? ¿O cuándo nos están diciendo la verdad? ¿Antes o ahora? Esperamos sus explicaciones y confiamos en que sean verosímiles, porque hay mucha gente ahí fuera esperándolas”, dice a Óscar Puente.
- Sobre el corredor Mediterráneo, reprocha a Puente que, una cosa son las obras en Cataluña, que avanzan con celeridad; y otra, en el resto de comunidades autónomas, pues “ni la Comunidad Valenciana, ni la Región de Murcia, ni Andalucía están teniendo la misma suerte, con muchos tramos ralentizados y otros con las obras aún siquiera sin empezar”.
- “¿En qué consisten exactamente las contrapartidas que le han ofrecido a Europa a cambio de no imponer los peajes en autovías? ¿Y de dónde van a sacar ahora ese dinero?”, pregunta al ministro.
- Sobre la intención de prohibir los vuelos nacionales cuando haya alternativas en tren a menos de dos horas y media de distancia, Bernabé señala que es una “medida que va a significar perder miles de puestos de trabajo y una puñalada a nuestra industria turística”.
- “¿Quién le va a decir a Sánchez que ya no va a poder ir en el Falcon a Albacete, Zaragoza o a su ciudad, a Valladolid? ¿O tampoco en el Súper Puma a Toledo o Puertollano? ¿Usted? Vaya con ojo, que lo mismo le hace un Maxim Huerta y lo destituye por quitarle el juguete”, pregunta a Óscar Puente.