

En una pregunta en la sesión de control al Gobierno en el Pleno del Senado

Cañizares: “La parálisis en las infraestructuras de Ciudad Real demuestran el nulo peso político del actual gobierno municipal de PSOE y Ciudadanos”

- El senador por Ciudad Real reclama al Ejecutivo que “realice las inversiones en las variantes de Ciudad Real que iban a estar finalizadas en 2002, para evitar que el tráfico interurbano, con gran volumen de mercancías, pase por el centro de la ciudad”
- Exige la autovía entre Ciudad Real y Toledo: “Ciudad Real es una de las pocas capitales de provincia que no está unida con su capital autonómica por autovía”

16 de mayo de 2023.- El senador del Grupo Parlamentario Popular por Ciudad Real, **Francisco Cañizares**, ha denunciado hoy en el Pleno del Senado que “la parálisis en las infraestructuras de Ciudad Real y Castilla-La Mancha demuestran el nulo peso político de la Junta y del actual gobierno municipal de PSOE y Ciudadanos”.

Así se lo ha trasladado a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en la sesión de control al Gobierno, tras preguntarle por su valoración de la situación de las infraestructuras de comunicación y transporte que afectan a Ciudad Real, su gestión y futuro desarrollo.

Cañizares ha comenzado su intervención recalcando que el Gobierno de Sánchez “no ha cumplido con ninguno de sus compromisos en el *Plan de Modernización Ciudad Real 2025*”. Ya que las variantes Norte y Oeste deberían haber estado finalizadas en 2022, y aun no se conoce ni su proyecto.

En este contexto, el dirigente del PP ha reiterado que el servicio de Alta Velocidad sufre un “grave deterioro y es necesario dar explicaciones y recuperar un servicio que antes era ejemplar”. En su opinión, esta afirmación viene motivada, entre otros motivos, por el “desastre” en la gestión de los servicios ferroviarios de Alta Velocidad, que “lastra” las posibilidades de desarrollo de Ciudad Real, con continuos retrasos que atacan la posibilidad de desarrollo de Ciudad Real.

El senador del PP ha exigido al Gobierno que ponga en marcha las inversiones en las variantes de Ciudad Real para evitar que el tráfico interurbano de las mercancías por el centro de la ciudad, que en la actualidad transita frente a varios colegios.

EL PSOE DE SÁNCHEZ EN CONTRA DE LA AUTOVÍA CIUDAD REAL-TOLEDO

En otro orden, Francisco Cañizares se ha referido a la situación de la red de carreteras nacional a su paso por Ciudad Real. A pesar de que Ciudad Real presenta una situación geográfica privilegiada, “aún tiene que soportar que las carreteras nacionales pasen por el centro de la ciudad”, ha lamentado.

Ese tránsito por carreteras nacionales se debe a que todavía Ciudad Real no está conectada con la capital de Castilla-La Mancha, Toledo por autovía. “Somos una de las pocas capitales de provincia que no está unida con su capital autonómica por autovía”, ha subrayado. Igualmente, ha explicado que, ante la falta de una autovía, el tráfico se concentra en la N-401, en donde la siniestralidad es muy importante.

Así, Cañizares ha recordado que la semana pasada el Gobierno respondió a dos diputados de Castilla-La Mancha su negativa a comunicar Ciudad Real y Toledo por Autovía, “a pesar de todos los compromisos realizados durante años”.

“La autovía entre Ciudad Real y Toledo es un proyecto archivado hoy, en contra de compromisos y anuncios”, ha afeado a la ministra. A renglón seguido, el senador del PP ha reprobado a la titular de Transportes el “abandono” en otras inversiones, como la A-43, que conectaría Ciudad Real con Badajoz y que comunicaría Extremadura con Valencia. “Son un lastre para el desarrollo de nuestra provincia”, ha añadido.

Antes de concluir, Francisco Cañizares ha denunciado en la Cámara Alta “la falta de una apuesta presupuestaria suficiente en todos los Presupuestos Generales del Estado aprobados, que ha supuesto una nula ejecución de infraestructuras en Ciudad Real capital en infraestructuras viarias prometidas”.