

Hoy, en el Senado

Rollán exige a la ministra de Transportes que “coja el toro por los cuernos” y solucione la “difícil y caótica” situación de la red de Cercanías de Madrid

- “La red se encuentra en una situación lamentable y el responsable es el Ministerio de Transportes. Necesitamos un Cercanías que piense en el futuro de los madrileños y llevar a cabo un ambicioso plan de ampliación para que llegue a todos los municipios”, incide el senador y vicesecretario de Coordinación Autonómica y Local del PP
- Pedro Rollán lamenta que los senadores socialistas hayan votado en contra de una iniciativa para mejorar el transporte de Cercanías de los madrileños
- Recuerda que en 2018 se produjeron 11 incidencias antes de que Sánchez asumiera la presidencia del Gobierno, denunciara entonces “la incompetencia y el caos inaceptable y no lo haga ahora con más de 300 averías
- Añade que el candidato socialista a la CAM, Juan Lobato, ha reconocido que la situación es terrible, que el sistema de gestión de cercanías no está funcionando y espera que el Ministerio ofrezca una solución. “Que espere sentado”
- Denuncia que la red de cercanías de Madrid es el medio de transporte público menos utilizado por los madrileños con 600.000 viajeros, cuando en 2019 transportó a más de 200 millones de pasajeros, y critica que se haya reducido su oferta pasando de 160 millones de kilómetros coche/día en 2019, a unos “exiguos” 140 millones de kilómetros coche/día en 2022. “Estamos muy lejos de la recuperación de las cifras pre pandemia. Por algo será”
- “Los gobiernos del Partido Popular son los que han apostado de manera decidida por la mejora diaria de la movilidad” señala Rollán, quien insta al Gobierno a que lleve a cabo un plan de actuación “ambicioso” en materia

de Cercanías Madrid “por los madrileños, por todos los que nos visitan y en pro de la sostenibilidad y afianzamiento de los usuarios”

- Recuerda que con los sucesivos gobiernos del PP en la Comunidad de Madrid la cuantía de la financiación del transporte público ha ido incrementando hasta los 1.200 millones de euros cada año frente a los “raquíticos e insuficientes” 127 millones de euros que aporta el Gobierno de España al que acusa de “mal pagador” porque “hay que reclamarle por activa y por pasiva que atienda a sus obligaciones comprometidas”
- Defiende el Plan de Inversiones de 2018 en materia de Cercanías de Íñigo de la Serna que se vio truncado por la moción de censura que presentó el PSOE impidiendo que los madrileños “pudiéramos disfrutar de un medio de transportes que merecemos y necesitamos”
- Asegura que al PSOE “se le ha parado el reloj del tiempo con Zapatero” y recuerda a los socialistas que “dejaron a España en la bancarrota y con unos hombres de negro y una prima de riesgo formando parte de nuestro libro de familia”. “Siempre que gobiernan dejan al país arruinado y tiene que ser el PP el que ponga en pie a las instituciones y las cuentas públicas”
- Denuncia el “maltrato sistemático” que el Gobierno ejerce sobre la Comunidad de Madrid y todos y cada uno de los territorios donde los electores no les aplauden”
- Afirma que la Ley de Vivienda del Gobierno es “un insulto a la inteligencia” de los ciudadanos. “Primero anunciaron 20.000 viviendas, luego 40.000; de 40.000 a 100.000; la semana pasada, 50.000 y hoy Sánchez habla de 43.000”, cuando en 5 años “solo han entregado una promoción de 80 viviendas en Badalona. Dejen de mentir a los españoles”