

En una interpelación a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Camíns exige soluciones urgentes para acabar con el caos de Cercanías en Madrid ante el desprecio de Sánchez a los madrileños

- La senadora del PP reclama al Gobierno que ejecute el Plan de 5.000 millones que dejó preparado el ex ministro, Íñigo de la Serna, para mejorar el Cercanías en Madrid
- Asegura que los socialistas madrileños no pueden defender que el Gobierno invierta 700 millones de los PGE para las infraestructuras y transportes en Cataluña, mientras que sólo destine 70 para Madrid
- “No puede ser que a la ministra de Transportes sólo se le conozca por comprar trenes que no entran en los túneles de Asturias y Cantabria, o por ejecutar las partidas para mejorar el mobiliario en su domicilio”

28 de marzo de 2023. La senadora por Madrid del Grupo Parlamentario Popular, **Ana Camíns**, ha exigido a la ministra de Transportes y Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, soluciones urgentes para poner fin al caos de Cercanías en Madrid, ante el desprecio de Pedro Sánchez hacia los madrileños.

Así lo ha reclamado hoy la senadora del PP en la sesión de control al Gobierno, a través de una interpelación en el Pleno del Senado, en la que ha pedido a la titular de Transportes que informe sobre las medidas para solucionar la situación en que se encuentra el servicio Cercanías Madrid.

Camíns ha arrancado su intervención recordando el siguiente tuit de Pedro Sánchez en el año 2018, en el que se quejaba que en algo más de un mes se produjeron 11 incidencias en el Cercanías de Madrid: “*Sumo mi preocupación a la de miles de madrileños que soportan #LaAveríaDeCadaDía en la red de @CercaniasMadrid. Inaceptable el caos y la incompetencia. Inaceptable la falta de compromiso con el transporte público*”. Ante este tuit, la dirigente del PP ha recordado que, en lo que llevamos de 2023, el Cercanías de Madrid ya acumula más de 300 incidencias. “La respuesta del Gobierno es negar cualquier problema con las averías”, ha apuntado.

En este contexto, Camíns ha asegurado que en el 2018 el ex ministro del PP, Íñigo de la Serna, dejó preparado un Plan Integral destinado al Cercanías de Madrid que superaba los 5.000 millones de euros, que además incluía otro fondo extraordinario de 560 millones como plan de emergencia para mantenimiento. A renglón seguido, la senadora madrileña ha explicado que esos 5.000 millones fueron suprimidos por el PSOE nada más llegar a la Moncloa. Posteriormente, el ministro Ábalos no sólo recuperó ese fondo, sino que anunció un incremento de hasta 6.000 millones tras una reunión con alcaldes socialistas que trasladaron sus quejas.

“Todo eso fue una mentira y de esos 6.000 millones no se supo nada y cinco años después nos encontramos con que su inversión no alcanza ni 600 millones”, ha lamentado.

EL GOBIERNO MALTRATA A LA GENTE CORRIENTE

“En su afán por perjudicar a los madrileños –ha continuado Camíns- su Gobierno provoca averías y retrasos que afectan a los miles de ciudadanos que utilizan este transporte”.

Así se ha referido a los estudiantes que llegaron tarde a sus clases, trabajadores que no acuden con puntualidad a su trabajo, autónomos que quedan mal con un cliente, o pacientes que pierden su cita médica. “La gente corriente son los que sufren su nefasta gestión y necesitan que su Gobierno no le moleste”, ha añadido. A continuación, Camíns ha pedido a la ministra que no niegue los retrasos, “cuando hay personas que volviendo de Chamartín a Las Matas se ha quedado más de una hora a oscuras por la noche, y hoy mismo el Cercanías ha sufrido una incidencia”.

Igualmente, Camíns ha asegurado que los socialistas madrileños no pueden defender que este Gobierno invierta 700 millones de los Presupuestos Generales del Estado para las infraestructuras y transportes en Cataluña, mientras que sólo destinan 70 en Madrid.

En este punto, la dirigente del PP ha reiterado que, hace cinco años, un equipo de gobierno de su partido dejó hecho el trabajo y si el actual Gobierno lo hubiera ejecutado la situación de la Red “no viviría un caos total”.

“Dejen de movilizar el dinero de los españoles y ejecútenlos. Ahora ya es tarde y lo están pagando los madrileños”, ha afirmado Camíns, quien se ha dirigido a la ministra para preguntarle si va a aceptar la propuesta del consejero de Transportes de la Comunidad de Madrid, David Pérez, para compensar todos

estos años sin inversión. El consejero propuso habilitar un Fondo Extraordinario de 2.000 millones de euros para actualizar la el mantenimiento y reposición de activos, piezas, recambios.... “No hacen nada mientras que Madrid tiene que reforzar sus líneas de autobús y Metro. No es ni justo ni eficiente”, ha apostillado.

Así, Camíns le ha preguntado a la titular de Transportes si van a reunir “de una vez por todas” a la Comisión de Seguimiento del Plan de Cercanías Madrid; y si piensan ejecutar alguna inversión para hacer accesibles las 88 estaciones que no lo son.

“No se preocupe, la inversión llegará de manos del Gobierno del PP en menos de un año”, ha asegurado. Y ha recordado que la última vez que hubo “una orden directa para atacar a los madrileños fue durante la pandemia y llegó el 4 de mayo, en donde el PP arrasó y su partido quedó como tercera fuerza en la Asamblea de Madrid. Dígale al señor Sánchez que las órdenes de perjudicar a los madrileños tienen esas consecuencias y los veremos el 28 de mayo”.

Antes de concluir, la senadora madrileña ha pedido a la ministra que “gestione, porque no puede ser que a usted sólo se le conozca por comprar trenes que no entran en los túneles de Asturias y Cantabria, o por ejecutar las partidas para mejorar el mobiliario en su domicilio”. “Póngase a trabajar y ocúpese de los madrileños”, ha finalizado.