

En el Pleno del Senado, en una interpelación a la ministra Raquel Sánchez

Pablo Ruz: “El Gobierno ha abandonado a Alicante y a Elche”

- El senador popular asegura que “con gobiernos del PP en el Ayuntamiento de Elche, en la Generalitat Valenciana y en España, corregiremos y revertiremos este menosprecio”
- Denuncia la “particular animadversión del Gobierno de España hacia la Comunidad Valenciana, más en particular hacia la provincia de Alicante y concretamente el municipio de Elche”
- Lamenta que con el Gobierno del PSOE “las inversiones presupuestadas en Alicante se han reducido en más de un 36%, pero además sólo se han ejecutado un 42%”
- “¿Por qué, si en el año 2006, los informes técnicos avalaron la cesión temporal a Elche de la Dama de Elche, la decisión política del Gobierno ha sido la negativa a cederla?”, ha preguntado
- “El último agravio es la decisión de desmantelar el trasvase Tajo-Segura, que durante tantos años ha sido una fuente de progreso para nuestra tierra y también para Castilla-La Mancha”

07 de marzo de 2023.- El senador de PP por Alicante, **Pablo Ruz**, ha denunciado hoy en la sesión plenaria del Senado, en una interpelación a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez; que “desde el año 2018, en la provincia de Alicante y la ciudad de Elche no hemos recibido la atención del Gobierno, nos ha abandonado” y por ello, le ha pedido a la ministra que “explique qué medidas va a adoptar para atender nuestras reivindicaciones”.

“Para contribuir al progreso de España, precisamos las inversiones necesarias para asegurar nuestro futuro, que se cuente con nosotros y se nos preste atención”, le ha dicho a Raquel Sánchez. Así, se ha dirigido “a todos los ilicitanos e ilicitanas” y ha asegurado que “esta situación va a cambiar, y lo va a hacer muy pronto; ya que “con gobiernos del Partido Popular en el Ayuntamiento de Elche, en la Generalitat Valenciana y en España, corregiremos y revertiremos este menosprecio”.

Ruz ha señalado que esta interpelación pretende conocer los motivos de una trayectoria mantenida en el tiempo, “caracterizada por la particular animadversión del Gobierno del PSOE hacia la Comunidad Valenciana, la provincia de Alicante y más concretamente el municipio de Elche”.

Así, el senador del PP ha recordado a la ministra que Elche es la tercera ciudad de la Comunitat Valenciana, y Alicante es la quinta provincia de España en aportación al Producto Interior Bruto y, sin embargo, “la última en inversión por habitante en los Presupuestos para el año 2023 aprobados por su Gobierno, pero ni siquiera las escasas inversiones presupuestadas se realizan”.

Pablo Ruz ha reprochado a la ministra de Transportes que, en los años transcurridos desde que gobierna el Partido Socialista, “las inversiones presupuestadas en Alicante se han reducido en más de un 30%, pero además es la provincia en la que menos inversiones que aparecían en los Presupuestos se han ejecutado”.

En el caso concreto de Elche, el senador popular ha denunciado que “cuenta con una red de Cercanías muy deficiente” (la C1 Alicante-Elche-Murcia), de una sola vía, sin electrificar, y sin conexión con el Aeropuerto de Alicante-Elche, ni con Elche Parque Empresarial, al que se desplazan a diario más de 15.000 trabajadores, ni con la Estación del AVE.

En este sentido, Pablo Ruz ha recordado que, en los Presupuestos Generales del 2018, aparecía consignado un Plan de Cercanías con más de 600 millones de euros de inversión, “sin embargo, en los Presupuestos posteriores esa consignación se ha suprimido”. Y en los últimos días, “hemos sabido que el Gobierno ha decidido que el estudio informativo para la conexión del Aeropuerto con la línea de Cercanías no se complete hasta el año 2026”, ha asegurado el senador Illicitano.

“¿Realmente piensan ustedes que hacen falta tres años para el estudio de una conexión que no es superior a 500 metros, que es la distancia entre el Aeropuerto y la actual línea de Cercanías?”, ha preguntado a la ministra, tras lo que ha asegurado que, si del Partido Popular depende, “desde luego ese estudio y esa inversión se completarán en mucho menos de 3 años”.

DESTENCIÓN EN MANTERIA DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Del mismo modo, Pablo Ruz ha puesto de manifiesto ante el Pleno de la Cámara que, en materia de infraestructuras viarias, “la desatención a nuestra ciudad es también notoria y patente”. Así, ha señalado que con un Gobierno del Partido Popular se inauguró la primera fase de la Ronda Sur, “tan importante para descongestionar el tráfico en nuestra ciudad; y ahora, quedan sólo 1,9 kilómetros para completar el vial, pero tantos años después todavía no han sido capaces de concluirlo”.

Pablo Ruz ha recordado a la ministra que, hace dos años, el Alcalde de Elche y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana anunciaban la necesaria ampliación a un tercer carril de la A7 entre Elche y Murcia, con más de 50.000 vehículos diarios de media; y la ampliación también a un tercer carril de la A-31 hasta Villena y entre Elche y Alicante, con un presupuesto de 200 millones de euros. “¿En estos dos años han visto algún paso en esta dirección, alguna obra? Yo tampoco”, se ha dirigido a Raquel Sánchez.

“Ustedes son expertos en realizar anuncios pomposos, que luego quedan en nada”, ha vuelto a interpelar el senador del PP a la ministra socialista.

CESIÓN TEMPORAL DE LA DAMA DE ELCHE Y TRAVASE TAJO-SEGURA

“¿Por qué, si en el año 2006, los informes técnicos avalaron la cesión temporal a nuestra ciudad de la Dama de Elche, la decisión política del Gobierno ha sido la negativa a cederla?”, ha vuelto a preguntar a la ministra, tras lo que ha señalado que cuando la Dama estuvo expuesta en Elche, recibió 600.000 visitantes. “Además, el traslado y la exposición de la Dama se realizaron en extraordinarias condiciones de seguridad, avaladas por los mismos informes que ahora ustedes han considerado que impiden su cesión”, ha dicho Ruz.

“Es otra muestra más de la desatención del Gobierno de España hacia Elche, como lo ha sido la negativa a instalar en Elche la Agencia Espacial Española; y el último agravio al que quiero referirme es la decisión de desmantelar el trasvase Tajo-Segura, que durante tantos años ha sido una fuente de progreso para nuestra tierra y también para Castilla-La Mancha”, ha apostillado Pablo Ruz.