

Hoy, en una moción sobre infraestructuras, en la Comisión de Transportes que ha sido rechazada

## **Yécora: “El tiempo ha demostrado que el PSOE no tenía, ni tiene un proyecto serio en infraestructuras para La Rioja”**

- “Se quejan del trabajo realizado por el PP, pero luego se aprovechan de los acuerdos que dejamos firmados” afirma el senador por La Rioja
- “Intentan engañar a los riojanos, pero les adelanto que ya no engañan a nadie”
- “Exigimos la finalización urgente del proyecto de trazado y construcción adjudicado en 2017, la licitación de las obras y consignar las cantidades en los próximos PGE”
- El senador popular afea al PSOE riojano que rechace la moción y que, estando 3 senadores riojanos, intervenga una senadora del PSOE de Murcia

**01 de marzo de 2023.-** El senador por La Rioja, **Carlos Yécora**, ha exigido al Gobierno la finalización urgente del Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-68, tramo Límite de la provincia de Navarra con La Rioja- Calahorra, iniciado en octubre de 2017 por la sociedad pública INECO.

En una moción, en la que Yécora ha afirmado que “evidencia el desprecio y la pasividad que tienen hacia la red de carreteras del Estado en La Rioja”, el senador popular ha reprochado al Gobierno que “mientras se queja del trabajo realizado por el PP, luego se aprovecha de los acuerdos que deja firmados”.

El senador popular ha asegurado que “el tiempo ha demostrado que el PSOE no tenía, ni tiene un proyecto serio en materia de infraestructuras para La Rioja. Intentan engañar a los riojanos, pero les adelanto que ya no engañan a nadie”.

La moción, en palabras del senador, “evidencia el desprecio y la pasividad

que tienen ustedes hacia la red de carreteras del Estado en La Rioja” y exige que, el gobierno de España “cumpla” con los compromisos firmados en materia de carreteras con La Rioja.

## **ANTECEDENTES**

Según los antecedentes expuestos por el senador, durante su intervención ha explicado que la N-232 es la vía con mayor índice de tráfico de toda La Rioja con una intensidad media diaria de en torno a los 11.000 vehículos. En mayo de 2017 el Gobierno de España y el Gobierno de La Rioja suscribieron un protocolo de colaboración para mejorar la funcionalidad y movilidad del corredor viario formado por la AP-68 y la carretera N-232.

Entre los compromisos adquiridos en dicho protocolo se encontraba el desdoblamiento de la N-232 desde Calahorra hasta el límite con la provincia de Navarra y la redacción del correspondiente proyecto.

En octubre de 2017 el Ministerio de Fomento inició la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del desdoblamiento de la N-232 en el tramo comprendido entre Calahorra y Alfaro (límite con la provincia de Navarra), que afecta a 25,5 km, estableciéndose el plazo para la redacción del proyecto en 18 meses.

Los Presupuestos Generales del Estado para 2018 recogían, según el senador, una cantidad de 2,2 millones de euros para llevar a cabo la redacción del proyecto. “Todo el trabajo avanzado mientras gobernó el PP, tanto en España como en La Rioja, quedó paralizado, tras la moción de censura que llevó a Pedro Sánchez en 2018 a la Moncloa”, ha explicado. A continuación, Yécora ha manifestado que “desde entonces, han pasado 66 meses, más de 5 años y el actual Gobierno de España no es capaz de concretar la fecha de finalización de redacción del proyecto y mucho menos el inicio de las obras. Todo un despropósito que nadie entiende” ha asegurado.

## **INCUMPLIMIENTOS**

Carlos Yécora ha avanzado que, cuando el PP vuelva a gobernar “todo estará como cuando nos fuimos”. Así ha anunciado varias propuestas del PP:

- Desvío de vehículos pesados de 4 o más ejes a la AP-68, resultado, reducción de accidentes mortales año tras año hasta el punto de que en 2021 fueron 0 los accidentes con fallecidos algo que no sucedía en las dos últimas décadas. Hecho por el PP.

- Enlace de la N-111 en Lardero, “se lo dejamos licitado en 2018 y es la única obra que van a dejar terminada, pero recuerden lleva el sello PP”.
- Aprobación del proyecto de construcción de la ronda sur de Logroño, inicio de las expropiaciones y contratación de las obras.
- Completar el medio enlace de Lodosa en la AP-68. “cinco días hace que han comenzado los trabajos previos de una obra de 3,6 M€, que, por cierto, el PP lo tenía encarrilado por un coste bastante menor y 6 años antes”.
- La A-12 entre Santo Domingo y Villamayor del Rio. “A día de hoy no lleva un 20% de ejecución de las obras, pero que ustedes van a incumplir el plazo de finalización, como casi todo en materia de infraestructuras que afecten a La Rioja”.
- Proyecto Variante de El Villar de Arnedo, “es un proyecto que lleva en redacción desde 2018 con el PP y dudo que ustedes sean capaces de terminar una simple redacción 5 años después” ha asegurado.
- Proyecto del desdoblamiento de la N-232 de Calahorra, al límite de provincia con Navarra, “también en redacción desde 2018, pero estoy seguro que tampoco lo van a terminar”.

“Sean claros y digan que dicho estudio, lo que concluirá es que el gobierno de Pedro Sánchez evite y tape más incumplimientos de compromisos con La Rioja”, ha finalizado Carlos Yécora, que ha lamentado que el PSOE riojano rechace la moción y le ha afeado que, estando tres senadores del PSOE riojano en la Comisión, dos electos y uno por designación, “es una falta de respeto que venga a debatir sobre La Rioja una senadora del PSOE murciano”, ha concluido.