

Hoy, en una pregunta al Gobierno en la Comisión de Defensa

El PP exige un compromiso concreto para mantener la formación de los pilotos de caza en la base de Talavera la Real

- Francisco Fragoso alerta que están en peligro cerca de 1.000 empleos en la base aérea militar de Badajoz
- El senador extremeño exige un cronograma y fecha de entrada en funcionamiento del avión entrenador sustituto del F-5
- “Pedimos compromisos concretos, cada vez se acerca más el abismo que supondría la pérdida de capacidad de la escuela militar Ala 23 con sede en la provincia de Badajoz”

28 de febrero de 2023.- El senador del Grupo Parlamentario Popular por Badajoz, **Francisco Fragoso**, ha exigido hoy al Gobierno un compromiso concreto para seguir manteniendo la formación de los pilotos militares en la base aérea de Talavera la Real. Así lo ha pedido durante la comparecencia de la secretaria de Estado de Defensa, a la que ha preguntado sobre las alternativas que maneja para la formación de los pilotos de caza y ataque que se lleva a cabo en la base de Talavera la Real (Badajoz), si en el año 2028 no se dispone de avión operativo para la misma.

Durante su intervención, el senador popular ha trasladado la “preocupación” de los vecinos de Badajoz y Talavera la Real ante el futuro de la base aérea, que este mes de diciembre cumple 70 años, cuya principal misión es el adiestramiento de pilotos militares en el único aeropuerto existente en Extremadura.

Igualmente, Fragoso ha criticado el “ocultismo” del Gobierno ante un tema de vital importancia para Extremadura. En concreto, el responsable del PP ha advertido que Badajoz y Talavera la Real “no sólo verían en peligro un referente que les ha colocado en el mapa del mundo militar aéreo”, sino que además se verían en peligro los cerca de 1.000 empleos que genera la actividad alrededor del aeropuerto militar.

ALTERNATIVAS AL AVIÓN F-5

En este contexto, Fragoso ha lamentado que hasta ahora “sólo” se ha encontrado con “largas” a las preguntas de su grupo parlamentario sobre qué avión sustituirá al F-5 como avión entrenador para los pilotos de caza del ejército del aire, que llegó a Badajoz en 1970 y cuyo periodo de vida útil acaba en 2028. “Incluso nos han negado el derecho a la documentación, a pesar de llegar a recibir el amparo de la propia Cámara”, ha reprochado al Gobierno.

“Desgraciadamente las dudas con las que entramos en la Comisión se han visto agravadas con las respuestas de la secretaria de Estado. Es imposible creer que el avión sustituto pueda estar en la base aérea en 2028 si, como ha afirmado, hasta final de año no se decidirá si se inicia el proceso de contratación para fabricar ex-novo con industria europea o se licita para comprar un modelo ya existente, pero que igualmente habría que fabricar una vez adjudicado”, ha explicado.

A renglón seguido, Fragoso ha denunciado que “ante esa casi certeza de no llegar a 2028, la responsable del Gobierno nada ha planteado como alternativa para garantizar los centenares de empleos”. Y, en concreto, se ha referido a los técnicos de mantenimiento, así como el peligro de suspender las actividades y el envío fuera de la base para que los pilotos continúen con su formación.

Por ello, Fragoso ha demandado un cronograma y fecha de entrada en funcionamiento del avión entrenador sustituto del actual F-5 para terminar con “la incertidumbre” generada; así como un plan de alternativas para que en el posible tiempo que transcurriera entre la baja del F-5 y la llegada del nuevo avión sustituto nunca se cerrará temporalmente la escuela y se mantuvieran en la base todos los puestos de trabajo actualmente existentes.

Asimismo, el senador por Badajoz ha solicitado que una vez elegido el nuevo avión entrenador, se lleve a cabo un plan de adiestramiento y las acciones necesarias para que el personal de taller vaya acreditándose en el mantenimiento del nuevo avión antes de su llegada y no se pierda empleo.

“Exigimos compromisos concretos y no sólo buenas palabras, pues llevamos años solo con ellas y cada vez se acerca más el abismo que supondría la pérdida de capacidad del Ala 23 con sede en la provincia de Badajoz”, ha concluido Francisco Fragoso.