

En una moción consecuencia de interpelación en el Pleno del Senado

Mercedes Fernández pide responsabilidades a los consejeros de Asturias y Cantabria por el error en los trenes de Cercanías

- “Algunos creíamos que los trenes estaban en la máquina de pintura, cuando tan solo pasaron de las fotocopias y de las disputas nacionales”
- Tacha de “inaudito” el “escándalo” nacional de los trenes de cercanías que “demuestra que estamos en unas manos absolutamente insolventes”
- “Se trata de establecer claridad y transparencia en la responsabilidad de los trenes que no entran los túneles. Necesitamos soluciones cuanto antes”

22 de febrero de 2023.- La senadora del Grupo Parlamentario Popular por Asturias, **Mercedes Fernández**, ha reclamado que se diriman responsabilidades entre los consejeros de Transportes e Infraestructuras de Asturias y Cantabria por el error en los trenes de cercanías.

Durante una moción consecuencia de interpelación del GPP, la senadora asturiana ha criticado que ante un proyecto de “semejante” importancia los consejeros del ramo no “velaron” por los pasos que iban dando, tanto en el diseño como en la construcción de los vagones. “Algunos creíamos que los trenes estaban en la máquina de pintura, cuando tan solo pasaron de las fotocopias y de las disputas nacionales”, ha aseverado.

Mercedes Fernández ha tachado el escándalo como “inaudito” con un alcance nacional que “conmociona a la opinión pública de Cantabria y Asturias”. A continuación, la senadora del PP se ha dirigido a la bancada socialista para subrayar que durante esta semana asturianos y cántabros se han preguntado en manos de quienes están sus respectivos gobiernos. En concreto, se ha referido al director general de Transportes de Cantabria y candidato del PRC a la alcaldía de Santander, Felipe Piña, “un señor que no

sabe controlar un contrato millonario tan importante para Cantabria como para Asturias”.

En este sentido, la senadora del PP ha mostrado su “asombro” cuando la ministra de Transportes confesó que desconocía la situación hasta que lo leyó en los medios de comunicación. “Esto es una irresponsabilidad gigantesca y es un disparate más que demuestra que estamos en unas manos absolutamente insolventes. Una ministra no puede estar dos años sin enterarse que los trenes no entraban en los túneles”, ha remarcado.

LA MINISTRA MUDA DE LOS PROTOCOLOCOS

En este punto, Fernández ha recordado que ella misma preguntó a la ministra de Transportes cuándo se enteró del escándalo de los trenes y qué decisión tomó, “la respuesta fue que no hubo ninguna respuesta”.

En su opinión, ha calificado de “interesante” la depuración de responsabilidades por parte del Ministerio, pero son “insuficientes”. “Como buena discípula de Pedro Sánchez, la ministra lo que hizo fue salvar su sillón y ofreció cabezas, como se le pidió”, ha subrayado. Una ministra a la que ha definido como “la ministra de los protocolos y papelitos”, ya que es experta en la redacción de estos documentos que “tienen una dudosa capacidad de obligar en el ámbito jurídico”, en vez de firmar convenios.

“El protocolo que firmó la ministra de Transportes con los presidentes autonómicos Barbón y Revilla es difuso, confuso y los compromisos son aplazados, pese al fiasco”, ha denunciado.

REVILLA Y BARBÓN LLEGARON COMO PUMAS Y SALIERON COMO GATOS

En otro orden, Mercedes Fernández ha aludido a la reunión que tuvo lugar al inicio de la semana en la que los presidentes Barbón y Revilla llegaron a la sede ministerial “como pumas y salieron como gatos de angora”. “Se trata de establecer claridad y transparencia en la responsabilidad de los trenes que no entran en los túneles. Necesitamos soluciones cuanto antes”, ha puntualizado la senadora asturiana”.

Antes de concluir, Mercedes Fernández ha lamentado los retrasos en las obras de la región, como las de Langreo o la Autopista del Mar entre Gijón y la localidad francesa de Nantes.