

Hoy, en el Pleno del Senado, en una pregunta a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Cañizares: “La gestión ferroviaria socialista ha causado un daño irreparable a Ciudad Real”

- El senador del PP por Ciudad Real ha preguntado a la ministra de Transportes por los continuos retrasos del servicio de Avant de Renfe, que afecta a Ciudad Real y Puertollano.
- “Los ceses por los trenes que no entran en los túneles son solo la punta del iceberg del despropósito en que se ha convertido Renfe con su gobierno” ha apuntado Cañizares
- El senador afirma que “han sido capaces de cargarse un servicio que funcionaba de manera ejemplar desde 1992”

21 de febrero de 2023.- El senador del PP por Ciudad Real, Francisco Cañizares, ha calificado hoy de “gravísimo e irreparable” el daño al servicio ferroviario causado por el gobierno de Sánchez a los vecinos de Ciudad Real y Puertollano. Cañizares ha puesto el foco en esta cuestión en una pregunta a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, durante el Pleno del Senado.

En concreto, el senador del PP ha preguntado a la ministra a qué se deben los constantes y reiterados retrasos del servicio de Avant de Renfe de la línea Madrid-Ciudad Real-Puertollano. “La gestión del Gobierno de Sánchez ha causado ya un daño gravísimo al servicio ferroviario de Ciudad Real y Puertollano, principalmente con Madrid” ha apuntado Cañizares durante su pregunta.

Para el senador del Partido Popular, “el AVE había supuesto, modernidad, calidad de vida, posibilidad de atracción de vecinos que desarrollaban su actividad laboral y profesional en Madrid. También atracción de inversiones y talento para nuestra Universidad, o de profesionales sanitarios que podían venir a trabajar a nuestra tierra”, ha recordado Cañizares.

Sin embargo, la deficiente gestión socialista y los constantes retrasos han generado una nueva realidad para los usuarios de Puertollano y Ciudad Real. “Todo esto se ha dañado con su gestión. Ya vamos tarde, hay gente que ya se ha replanteado su vida por los problemas sufridos” ha incidido el senador, quien ha exigido a la ministra del ramo explicaciones, transparencia y soluciones. “Son imprescindibles para recuperar algo que nunca se debió perder” ha señalado Cañizares.

De hecho, la situación altera el día a día de las personas que necesitan el servicio ferroviario para trasladarse a Madrid. “Esto ha provocado la movilización de la sociedad a través de plataformas y asociaciones de afectados, que están siendo ninguneadas por su Gobierno” ha afirmado Cañizares. La desesperación es tal que los usuarios han llegado, incluso, a desarrollar concentraciones de protesta, la última hace una semana.

DE UN SERVICIO EJEMPLAR A UN DESPROPÓSITO SOCIALISTA

En este sentido, Cañizares se ha dirigido a la ministra socialista para incidir en la gravedad de un problema generalizado. “Sabemos que los ceses son consecuencia de lo sucedido con los trenes de Asturias y Cantabria, pero es solo la punta de iceberg del despropósito en que se ha convertido la gestión de Renfe y Adif con ustedes” ha incidido Cañizares y ha añadido que “han sido capaces de cargarse un servicio que funcionaba desde 1992 de manera ejemplar. Su gestión en Renfe también ha traído el tren de la vergüenza de Extremadura, a cargarse el servicio Avant y a dañar la imagen de la alta velocidad española”.

Las consecuencias son nefastas para la provincia y, en palabras de Francisco Cañizares, “la gente se va a vivir de Ciudad Real a Madrid el daño producido por su gestión es gravísimo. Han introducido la desconfianza y la incertidumbre”.

El senador popular ha destacado que “los usuarios necesitan explicaciones de lo sucedido, transparencia y soluciones. No es de recibo que usted eche la culpa a la meteorología. Su falta de concreción y la ausencia de datos es la prueba de en qué han convertido el servicio” ha remachado Cañizares quién ha concluido preguntando: “¿La solución será ofrecer el servicio de forma gratuita por un tiempo como pretenden en Asturias y Cantabria? Ciudad Real necesita recuperar la calidad del servicio ferroviario no excusas”.