

Hoy, en una interpelación a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el Pleno del Senado

El PP reclama mejores infraestructuras de transportes para el Principado de Asturias

- Mercedes Fernández pregunta a Raquel Sánchez “desde cuándo sabe” que los trenes de Cercanías encargados por Renfe no entran por los túneles por un error en el diseño
- Afirma que “los socialistas siempre han hecho lo posible para sustraer a los asturianos la Alta Velocidad”
- Destaca las “asignaturas pendientes” con Gijón, como el Plan de Vías para la integración del tren en la ciudad, los accesos al Musel y la Autopista del Mar

07 de febrero de 2023.- La senadora del Grupo Parlamentario Popular por Asturias, **Mercedes Fernández**, ha reclamado hoy a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, mejores infraestructuras en transporte para el Principado, tras lo que le ha preguntado desde cuándo sabe que los trenes de Cercanías encargados por Renfe para Cantabria y Asturias no entran por los túneles por un error en el diseño, lo que retrasará su entrega 3 años más.

“¿Desde cuándo sabe y conoce usted esta situación? ¿Qué hizo cuando conoció esta información? ¿Tardaron tres años en conocer esta situación en el Ministerio?, ha preguntado Mercedes Fernández a Raquel Sánchez.

Durante su intervención en el Pleno, la senadora del PP también ha recriminado a la ministra que fuera “de turismo” a Asturias, el 20 de septiembre de 2020 y el 9 de noviembre de 2022, para anunciar que a principios de 2023 se abriría la variante ferroviaria de Pajares, cuando a día de hoy no se conoce la fecha de su puesta en funcionamiento.

Además, Mercedes Fernández ha asegurado que “los socialistas siempre han hecho lo posible para sustraer a los asturianos la Alta Velocidad” y le ha recordado a la ministra de Transporte que han votado en contra de la llegada del AVE al Principado hasta en seis ocasiones. “Es un atropello y una burla a los asturianos que el AVE no llegue a Oviedo, Gijón o Avilés y se quede en Pola de Lena”, ha apostillado.

“Tanto se opusieron que se empeñaron en quitarnos el ancho europeo, el que ahora hay que implantar para ser competitivos y europeos. Pregunte usted al ex-ministro José Blanco, que mutiló la línea y la detuvieron en León”, le ha espetado la dirigente popular a la ministra.

ASIGNATURAS PENDIENTES EN GIJÓN

Por otro lado, Mercedes Fernández se ha referido a las “asignaturas pendientes” con Gijón, como el Plan de Vías para la integración del tren en la ciudad y la construcción de una estación con centralidad; y los accesos al Musel, que “es un clamor para los ciudadanos”.

Así mismo, la senadora popular ha criticado que se haya abandonado la Autopista del Mar entre Gijón y la localidad francesa de Nantes, y todo por haber incluido una “cláusula maldita” que permitía a la empresa concesionaria dejar de funcionar.

INFRAESTRUCTURAS EN OVIEDO Y AVILÉS

Durante el debate de la interpelación a la ministra de Transportes, Mercedes Fernández ha lamentado los retrasos para la construcción de la Ronda Norte, que no estará ejecutada hasta el año 2030, al tiempo que le ha recordado que tanto el Principado como el ayuntamiento de Oviedo, han exigido rectificaciones en el proyecto para evitar afectaciones en la trama urbana y en el entorno monumental del Camino de Santiago, Santa María del Naranco y San Miguel de Lillo.

Con relación a Avilés, la senadora popular ha reclamado acelerar los trabajos para la integración ferroviaria de Avilés y eliminar la barrera existente entre la ciudad y la Ría de Avilés.

Por último, Mercedes Fernández ha pedido explicaciones a Raquel Sánchez por el incremento del 4% en el peaje de Huerna y por “la lamentable conservación” de las carreteras de titularidad estatal de la comunidad autónoma. “Todo son retrasos, excusas y soluciones baratas y peores que

en otros lugares de España”, ha concluido.