

Hoy, en la Comisión sobre Seguridad Vial del Congreso

## **El GPP reclama incluir a las autoescuelas en la bonificación extraordinaria del precio de los carburantes**

- El diputado popular, Jaime Mateu, asegura que el Real Decreto-Ley 6/2022 recogió una línea de ayudas directas por valor de 450 millones de euros con la finalidad de paliar el efecto perjudicial del incremento de los costes de los productos petrolíferos. Esas ayudas ascendieron a 1.250 euros por camión, 900 euros por autobús, 500 euros por furgoneta y ambulancias y 300 euros por vehículo ligero
- Considera que el Gobierno “se ha olvidado de las autoescuelas al discriminarlas de las ayudas directas” del Real Decreto-Ley, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, en el que se incluyeron medidas de apoyo al sector del transporte
- Con la publicación del Real Decreto-Ley de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania y de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad, “una vez más el Gobierno de Pedro Sánchez ha vuelto a despreciar al sector de las autoescuelas al excluirlo de cualquier bonificación o ayuda para sufragar el precio del carburante”, lamenta
- “Las autoescuelas están pasando por una crítica y asfixiante situación debido a los efectos provocados por la elevada tasa de inflación, el coste de la renovación periódica de los vehículos y el incremento de los carburantes”, advierte
- Subraya que “la ayuda de 20 céntimos de euro por litro desapareció a partir del día 1 de enero del presente año con carácter general y también para el colectivo del que hablamos”
- El diputado popular considera una “exclusión ilógica dado que el combustible representa una parte fundamental en la estructura de costes de las autoescuelas, un sector que da trabajo directo a más de 35.000 familias, que es vital para la vertebración territorial y la formación vial de la ciudadanía”

- Por todo ello, el Grupo Parlamentario Popular presenta una Proposición no de Ley que insta al Gobierno a incluir al sector de las escuelas particulares de conductores entre los sectores afectados que se beneficien de la extensión de la bonificación, y solicita el apoyo del resto de grupos.