

En una interpelación a la ministra de Transportes en el pleno del Senado

## **Pilar Rojo reclama una “auténtica modernización ferroviaria” para Galicia, Castilla y León y Asturias**

- La senadora del PP por Pontevedra asegura que es necesario convertir el noroeste español “en territorios punteros en el transporte de mercancías y la logística”
- “No se puede entender que el Corredor Atlántico, que conecta 10 regiones de cinco países de la UE y que engloba a 62 millones de habitantes, no sea prioritario para el Gobierno”
- “¿Por qué ha dejado usted a todo el noroeste español fuera del Mapa de las Autopistas Ferroviarias diseñado por el Gobierno y recogido en la iniciativa ‘Mercancías 30’?, pregunta a la ministra de Transportes

**21 de diciembre de 2022.-** La senadora del Grupo Parlamentario Popular por Pontevedra, **Pilar Rojo**, ha afirmado que “necesitamos lograr una auténtica modernización ferroviaria que convierta a Galicia, Castilla y León y Asturias en territorios punteros en el transporte de mercancías y la logística”, tras lo que ha denunciado que “no se puede entender que este Corredor, con más 2.000 km, que conecta 10 regiones de cinco países de la UE y que engloba a 62 millones de habitantes, no sea prioritario para el Gobierno de Sánchez”.

Así se ha dirigido la senadora del PP a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, durante el debate de una interpelación del PP sobre los motivos por los que el Gobierno ha excluido del diseño del mapa de autopistas ferroviarias a Galicia, Castilla y León y Asturias, al tiempo que le ha recordado “la alianza de éxito” de todas las fuerzas políticas, económicas y sociales de estas CC.AA., que “consiguieron que se corrigiese el error histórico de dejar al noroeste peninsular fuera del Corredor Atlántico de mercancías”.

“Queremos saber por qué el Ministerio que usted dirige ha dejado a todo el noroeste español y también a Cantabria, fuera del Mapa de las Autopistas Ferroviarias diseñado por el Gobierno de España y recogido en la iniciativa

‘Mercancías 30’ y donde sólo figura una gran mancha vacía”, le ha demandado Pilar Rojo a la ministra. Y ha pedido al Gobierno que “invierta en más ferrocarriles por el interés de todos los españoles y no sólo por su interés político”.

En su opinión, el argumento utilizado por el Ministerio de que sólo incluye los ejes *‘identificados como prioritarios y con mayor potencial’*, “es un nuevo agravio a los gallegos y a los ciudadanos de Castilla y León y Asturias”, a pesar de que es uno de los nueve corredores prioritarios europeos y forma parte de la Red Básica de Corredores Ferroviarios de la UE.

### **RED ACTUAL OBSOLETA**

Además, la senadora del PP ha asegurado que “sin una conexión ferroviaria moderna y eficiente para transportar mercancías hacia el resto de España y Europa, el tejido económico se queda cojo”, al tiempo que ha resaltado que “la red actual ha quedado obsoleta, tiene poca capacidad y los tiempos de conexión son muy largos”.

Por ello, Rojo ha demandado a la ministra de Transportes “un Plan Director que desarrolle trazados y con un calendario concreto de plazos e inversiones” y le ha reprochado que “no hayan sido capaces, desde 2018, de nombrar un comisionado para el Corredor Atlántico para agilizar y coordinar la presentación de proyectos susceptibles de financiación europea.

“¿Cómo explican ustedes que no dispongamos todavía del documento completo del Plan Director del Corredor Atlántico?, ha preguntado a Raquel Sánchez. “El Gobierno de Pedro Sánchez sólo prioriza las necesidades de sus socios de Gobierno y son claramente lesivas para el noroeste peninsular, lastrando su competitividad y sus oportunidades”, ha remarcado Rojo durante el debate de la interpelación.

Por último, Pilar Rojo ha reprochado a la ministra que no se invitara a los gobiernos de las CC.AA. limítrofes a la Cumbre Ibérica celebrada en Viana, que no hubiera un compromiso oficial en relación con la conexión ferroviaria de Alta Velocidad Vigo-Oporto-Lisboa o que sólo figuren 29.000 euros en los PGE para el tramo Vigo-Frontera portuguesa. “Hay que invertir en ferrocarril, pero más en el Corredor Atlántico porque tiene peores infraestructuras”, ha señalado la senadora del PP.