

Hoy, en una pregunta a la ministra de Transportes en la sesión de control al Gobierno en el pleno del Senado

## **Cristina Ayala: “El gobierno socialista sigue castigando a Burgos con su falta de inversiones”**

- Afirma que “en un contexto económico tan favorable, con la flexibilización de las reglas fiscales y los cuantiosos fondos europeos, no hay excusa que explique el maltrato a los burgaleses”
- “Lo único que está haciendo Sánchez es continuar tarde y mal las obras que comenzó el ejecutivo del Partido Popular”

**21 de diciembre de 2022.-** La senadora por Burgos del Grupo Parlamentario Popular, **Cristina Ayala**, ha denunciado que “el gobierno socialista sigue castigando a Burgos con su falta de inversiones”. Así lo ha hecho en la sesión de control al ejecutivo, en el pleno del Senado, tras preguntar a la ministra de Transportes los motivos por los que el gobierno socialista tiene paralizadas las inversiones en Burgos.

Durante su intervención, la senadora burgalesa se ha dirigido a la ministra para saber cuál es la excusa de un balance tan “pobre” en la falta de inversiones llevadas a cabo en Burgos en esta Legislatura.

“A finales del mandato de Zapatero paralizaron varias inversiones por la crisis, pero ahora, en un contexto económico tan favorable, con la flexibilización de las reglas fiscales y los cuantiosos fondos europeos, no hay excusa que explique el maltrato a los burgaleses”, ha afirmado la senadora.

Ayala se ha dirigido a la ministra diciéndole que es “indiferente elegir unas u otras inversiones, porque en todas hay un claro abandono por parte de este equipo de Gobierno”. “Si hablamos de autovías, el tren directo o del tercer carril de la AP-1, el resultado siempre es el mismo: los proyectos no avanzan”, ha remarcado.

En este punto, la senadora popular se ha referido a las tres autovías que están en construcción y pasan por la provincia de Burgos. En primer lugar, Ayala ha lamentado que la A-73, que conecta Burgos y Cantabria, estaría a punto de

terminar si el ejecutivo de Sánchez hubiera seguido el proyecto que rechazaron y que tenía pensado el gobierno de Rajoy, basado en la colaboración público-privada.

La dirigente del PP ha recordado que rechazar este proyecto ha conllevado “larguísimos retrasos”, como por ejemplo, que acaben de inaugurar las obras del tramo entre Pedrosa de Valdelucio y Báscones de Valdivia, en octubre de este año. “Ni siquiera lo abrieron antes de verano, que es cuando más servicio podía ofrecer a los ciudadanos”, ha subrayado Ayala.

Igualmente, ha lamentado que las obras de la Autovía del Duero, que conecta Burgos y Valladolid, no han iniciado “ni un solo kilómetro” en estos cuatro años a su paso por tierras burgalesas.

Y, por otro lado, la A-12, entre Burgos y Logroño, “no ha corrido mejor suerte”. Ya que los tramos correspondientes a Burgos acumulan un grave retraso y todavía no se han licitado las obras. “Lamentablemente será necesario volver a actualizar los proyectos, habiendo perdido años sin un solo avance”, ha insistido.

### **MÁS PROMESAS SOCIALISTAS INCUMPLIDAS PARA AISLAR A BURGOS**

En otro orden, Ayala ha trasladado su preocupación ante la situación del tren Madrid-Burgos, cuyo tráfico fue suspendido por el gobierno socialista al quedar atascada una bateadora en uno de los túneles del recorrido. La senadora ha reprochado a la ministra a que se comprometiera hace un año en Burgos a sacar de allí la bateadora “de inmediato” y, un año después, la máquina continua dentro del túnel.

Además, ha destacado que “todavía no se ha producido el compromiso de abrir la línea al tráfico. Todos sabemos que el momento es ahora con los fondos europeos, porque difícilmente podremos encontrar a futuro un marco en el que se puedan invertir 300 millones de euros”.

Ayala también se ha referido al tercer carril de la AP-1, cuyo proyecto acaban de encargarse este verano tras años de atascos frecuentes. “Esta vía se atasca una vez cada tres días y se les va a pasar la Legislatura sin tener ni siquiera un proyecto aprobado para resolverlo”, ha reprochado.

Antes de concluir, la responsable del PP reprochó a la ministra sobre la alta velocidad Burgos-Vitoria que su tramitación “llevaba más bien paso de tortuga que de AVE”. “No han hecho nada salvo retrasar tres años el informe de impacto ambiental”, ha finalizado.