

Hoy, en la Comisión de Presupuestos

Titulares del Grupo Parlamentario Popular en las comparecencias de los PGE para 2023

01 de diciembre de 2022.-

Adela Pedrosa, portavoz de Igualdad del GPP, en la comparecencia de la secretaria de Estado de Igualdad y contra la Violencia de Género:

- “La ley del ‘sólo sí es sí’ está teniendo consecuencias devastadoras e imperdonables. Está generando alarma social, indignación y estupor, al ver como 42 condenados, a día de hoy, ven rebajadas sus penas”, asegura la senadora Adela Pedrosa.
- La portavoz popular acusa al Gobierno de ser responsable de que las mujeres estén más desprotegidas y los delincuentes sexuales estén en la calle. “Sin embargo quienes les avisamos de lo que pasaría con esta ley, tenemos que aguantar que se nos acuse de promover la cultura de la violación”.
- “No representan a las mujeres, no representan a nadie, sólo a sí mismas”, denuncia Pedrosa y añade, “aprobaron una ley sin rigor y sin protección a las víctimas ¿no les da vergüenza?”
- “Qué la ministra Irene Montero siga sentada en el Consejo de Ministros después de esta chapuza, es una vergüenza”, sentencia Pedrosa. “Presenten su dimisión, eso sí, no cierren la puerta al salir, porque detrás de ustedes debería ir el presidente del Gobierno, por consentir esta brutalidad”.

Pedro Rollán, portavoz de Movilidad del GPP, en la comparecencia de la secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana:

- Rollán afirma que los PGE “están sustentados en un falso crecimiento del 2,1%, expectativa que ha sido rebajada por la AIReF, el Banco de España, FUNCAS, el FMI o el prestigioso departamento de estudios del BBVA”.

- Tras criticar “el desmedido endeudamiento, 200 millones de euros diarios desde que Sánchez es el inquilino de la Moncloa”, el senador del PP recuerda que España es el único país de la zona euro que no ha recuperado su PIB.
- Reprocha a la secretaria de Estado que el Plan de Recuperación “no ha tenido el efecto esperado”, poniendo como ejemplos la conectividad ferroviaria de alta velocidad en Extremadura, haber convertido a Murcia en una isla ferroviaria, la paralización de la ampliación del aeropuerto del Prat o el maltrato a la Comunidad de Madrid.
- “¿Cree usted que la okupación es la forma correcta de acceder a la vivienda, como defienden sus socios de gobierno? ¿Por qué no permiten que se debata y apruebe la propuesta del Partido Popular de desahuciar a los okupas en 24 horas?”.
- Pedro Rollán le reprocha a Pardo de Vera que “su legado en materia de vivienda es que dejan a los jóvenes hipotecados por la deuda contraída por el Gobierno”, tras lo que le pregunta por las 100.000 viviendas que iban a construir. “No recuerdo haber visto la entrega de ninguna de estas viviendas”, denuncia.

Francisco Bernabé, portavoz de Transportes, en la comparecencia del presidente de AENA:

- El senador del PP por Murcia afirma que es incomprensible que el presidente Sánchez no autorice que la Región de Murcia tenga un vuelo con Madrid”.
- Bernabé recuerda que “hace 7 meses que el presidente de la Región de Murcia, López Miras, pidió la autorización, pero el Gobierno socialista sigue sin responder”.
- “La Región de Murcia nunca perdonaría que el Aeropuerto no se llame Juan de la Cierva”, asegura Francisco Bernabé.

Antonio Silván, portavoz de Agenda Urbana del GPP, en la comparecencia del presidente de RENFE:

- Asegura que Renfe “parece no estar preparada para competir ante la futura liberalización de las OSP. Un área muy sensible que la empresa pública supone como fija y para siempre, pero

no será así. Aparecerán alternativas ferroviarias, como hemos visto en la Alta Velocidad, con innovaciones y más servicios frente al inmovilismo y resignación de una empresa pública mal gestionada que ha visto caer la mayoría de sus negocios”.

- Recuerda que, gracias a la reclamación del PP, “se ha declarado por fin Obligación de Servicio Público el tramo de Alta Velocidad Valladolid-Palencia-León”, aunque lamenta que dicha línea no se ha visto beneficiada por un incremento de los servicios. “De la treintena de trenes AVANT que circulan entre Madrid-Valladolid, ninguno llega a León o Palencia”.
- ¿Cuándo tendrá continuidad a León y Palencia alguno de los 30 trenes AVANT con origen o destino Valladolid al estar declarada la línea OSP? ¿Qué planificación de servicios tiene RENFE ante la próxima apertura de la Variante de Pajares que debería potenciar el eje Madrid – León – Asturias?, pregunta.
- “Hablan de que su objetivo es la cohesión territorial cuando marginan a las zonas rurales a las que se empeñan en quitarles el tren porque piensan, en liquidar la media distancia. Más grave es aún que lo promueva la Ley de Movilidad Sostenible”.
- “Su Ley provoca precisamente lo contrario. Que el tren sea insostenible en las zonas rurales, lo que provocará aún más desigualdades y recortes en el derecho a la movilidad en las zonas menos pobladas de España. Vamos, que añaden leña al fuego de la despoblación”, denuncia Antonio Silván.

Francisco Bernabé, portavoz de Transportes, en la comparecencia del presidente de Puertos del Estado:

- Francisco Bernabé asegura que “el Ministerio de Transición Ecológica debe impulsar la tramitación ambiental de la nueva terminal polivalente Barlomar, el gran proyecto estratégico del Puerto de Cartagena para posicionarse en el tráfico marítimo de contenedores”
- “Es prioritario el enlace del Corredor Mediterráneo con el nudo logístico que compondrán Barlomar y la ZAL de Los Camachos, al igual que la culminación del proyecto de integración Puerto-Ciudad”, pone de manifiesto el senador popular.

- Recalca que el Decreto que regula el Fondo de Accesibilidad Terrestre fue aprobado por el Gobierno del PP y no contó con el apoyo del PSOE; “y hoy, el Gobierno de España, como acaba de decir el presidente de Puertos del Estado, lo está desarrollando de forma más que satisfactoria por parte de todos”.

Antonio Silván, portavoz de Agenda Urbana, en la comparecencia del presidente de ADIF:

- El senador del PP reprocha al Gobierno que “su planificación margina a todo el noroeste de las autopistas ferroviarias. Para el noroeste no hay autopistas ferroviarias según queda claro en Mercancías 30”.
- Resalta que “tampoco existen obras en el Corredor Atlántico para ampliar las estaciones a 750 m en la mayoría de las provincias. Tengan en cuenta que ya hay operadores que quieren poner trenes de 1.500 metros en marcha y ADIF no tiene preparada la infraestructura ni para 750”.
- Según Silván, “es imprescindible el Corredor Atlántico. La pérdida de población y crisis económica que vive el norte y noroeste de España, hace ineludible este Corredor que ADIF tiene paralizado y con malas conexiones internacionales con Portugal, tanto por Galicia como por Salamanca”, al tiempo que reclama “la implantación de los centros logísticos ferroviarios prometidos por ADIF”.
- “El noroeste nuevamente marginado. El centro ferroviario como el de Torneros en mi tierra, León, no tiene financiación a pesar de existir fondos europeos. para ADIF, el nudo ferroviario de León, no es prioritario”.
- Asegura que la Ley de Movilidad “pretende fulminar los trenes regionales justificándolo en que el ferrocarril sólo transporta grandes masas, cuando tenemos cientos de ejemplos por todo el mundo que niegan esta excusa lanzada por el Gobierno PSOE-Podemos” y pone como ejemplo el abandono de la obra del Puerto de Pajares