

Hoy, en el debate de una moción en el Pleno del Senado

## **El PP exige al Gobierno que se sume al Pacto por las infraestructuras en la Región de Murcia**

- El senador Juan María Vázquez critica que el PSOE “se haya negado a rubricar un documento que es la auténtica voz de la sociedad murciana”
- La Región de Murcia es la peor financiada de España y, además, es castigada con el peor recorte en los PGE para el 2023, ha denunciado.
- “¿Cómo vamos a estar satisfechos los murcianos si seguimos sin tren de cercanías desde el 1 de octubre de 2021, o sin larga distancia entre Cartagena y Madrid?”

**19, octubre, 2022.** El senador del Grupo Parlamentario Popular por Murcia, **Juan María Vázquez**, ha exigido al Gobierno que se sume al Pacto por las infraestructuras en la Región de Murcia, al tiempo que ha criticado que el PSOE “se haya negado a rubricar un documento que es la auténtica voz de la sociedad murciana”.

Durante su intervención en el Pleno de la Cámara Alta, en defensa de una moción consecuencia de interpelación del PP para mejorar las infraestructuras ferroviarias en la Región de Murcia, rechazada por los votos en contra del PSOE, Juan María Vázquez ha resaltado que este Pacto “ha sido suscrito por más de 40 instituciones públicas y privadas, incluyendo todas las asociaciones empresariales, sindicales, vecinales, de consumidores y usuarios, las universidades, los colegios profesionales, los ayuntamientos, la federación de municipios y el Gobierno regional”.

Además, el senador popular ha denunciado que el Gobierno de Sánchez se haya “ensañado” con la Región de Murcia en los Presupuestos Generales del Estado para 2023, “convirtiéndola en la Comunidad Autónoma peor financiada de España y con el mayor recorte presupuestario, un 33,5% menos”.

“Después de no ejecutar los compromisos presupuestarios de 2022, el Gobierno de Sánchez presenta unos PGE incapaces de atender las urgencias que devuelvan a nuestra región a la normalidad y deje de ser una isla ferroviaria”, ha sentenciado.

Como ejemplo del recorte presupuestario, Vázquez Rojas se ha referido al ramal de conexión a Águilas, con 3 millones de euros menos en 2024 y 2025, tras lo que ha denunciado que el Gobierno decidiera cerrar la línea de tren entre esta localidad y Murcia en octubre de 2021 y más de un año después, no haya ni proyecto para el restablecimiento de la misma.

En este sentido, el dirigente popular ha explicado que actualmente se ha sustituido el tren por un autobús que “tarda casi 3 horas y media en recorrer los 100 km que separan Águilas de Murcia. El tiempo que se tarda en llegar a Estambul desde Valencia”, ha ironizado.

### **MURCIA, ISLA FERROVIARIA**

Por otra parte, Juan María Vázquez ha criticado las explicaciones dadas por la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, durante el debate de la interpelación del GPP en el pasado Pleno. “¿Cómo vamos a estar satisfechos si somos una isla ferroviaria, la única Comunidad Autónoma de España sin tren y la ministra no nos dio soluciones?”, ha apuntado.

“¿Cómo vamos a quedar satisfechos si seguimos sin tren de cercanías desde el 1 de octubre de 2021, dejando en tierra a más de 1,2 millones de pasajeros? ¿O sin larga distancia entre Cartagena y Madrid desde el pasado mes de febrero, dejando sin servicio a 10 millones de viajeros al año?”, se ha preguntado el senador por Murcia.

A continuación, Vázquez Rojas ha pedido al Gobierno que reconsidere su decisión de que los trenes de la Región de Murcia, “cuando volvamos a tener conexión con Madrid, lleguen a la estación de Chamartín y no a la de Atocha, como lo llevan haciendo desde hace 157 años”. También ha reclamado que los trenes de la Comunidad Valenciana tengan su destino en la estación de Atocha “para no alargar el tiempo de viaje sin ningún sentido”.

### **AVE A CARTAGENA**

Por último, el senador del PP ha resaltado que la ministra Sánchez tampoco contestó a los planes del Gobierno para la llegada del AVE a Cartagena, “el cuarto puerto de España y una de las 20 ciudades más grandes del país”. Así, ha instado al Ejecutivo a “redactar el proyecto con celeridad y licitar la obra cuanto antes”; al tiempo que ha destacado la necesidad de impulsar las obras

del arco Noroeste y a licitar las obras del Arco Norte de Murcia y las del tercer carril de la A7 antes de que finalice el año.