

Hoy, en una moción rechazada por el PSOE en el Senado

## **Guerra: “El Gobierno excluye al noroeste peninsular del transporte de mercancías”**

- El senador por Pontevedra Javier Guerra ha solicitado al Ejecutivo que incluya al noroeste peninsular en el Corredor Atlántico en la iniciativa ‘Mercancías 30’ de autopistas ferroviarias
- Guerra defiende que esta infraestructura es vital para reforzar la competitividad de Galicia y del noroeste peninsular
- Recalca la “enorme dependencia” que tiene Galicia de sectores como la pesca y la automoción y dar salida a los productos a través de la red ‘Mercancías 30’ supondría un impulso muy importante para la región

**06, octubre, 2022.** El senador del Grupo Parlamentario Popular por Pontevedra, **Javier Guerra**, ha reprochado al Gobierno que excluya a Galicia y al noroeste peninsular del Corredor Atlántico a través de la iniciativa ‘Mercancías 30’ de autopistas ferroviarias, que se ha debatido hoy en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Senado.

La moción de los populares, que ha sido rechazada con los votos en contra del PSOE, deja claro que si no se potencia el Corredor Atlántico, a Galicia solo le quedará transportar mercancías por carretera, pero el Gobierno plantea cobrar peajes por circular en ellas. Esta situación reducirá gravemente la competitividad y creará mayores desigualdades entre las CC. AA. Además de afectar a Galicia, esta exclusión tendría consecuencias muy negativas en Castilla y León y Asturias.

Durante su intervención, Javier Guerra ha recordado que el ejecutivo gallego consiguió en el año 2018 la inclusión de la región en la red básica del Corredor Ferroviario de Mercancías de la UE. Sin embargo, cuatro años después el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana no lo ha contemplado en la elaboración de la iniciativa ‘Mercancías 30’ para potenciar el transporte ferroviario de mercancías.

En este contexto, el senador por Pontevedra ha defendido que esta infraestructura es vital para reforzar la competitividad de Galicia y el noroeste peninsular. Igualmente, ha recalcado la “enorme dependencia” que tiene Galicia de sectores como la pesca y la automoción y dar salida a los productos a través de la red ‘Mercancías 30’ supondría un impulso muy importante para la región.

En este sentido, Guerra ha solicitado “plazos concretos” y un “compromiso real” del Gobierno que no existen, y, por ello, ha rechazado la enmienda de la bancada socialista, repleta de intenciones y sin mencionar fechas exactas para implantar las autopistas ferroviarias.

### **EL PP DEMANDA UNA POLÍTICA FERROVIARIA SIN EXCLUSIONES**

Así, Javier Guerra ha citado la importancia de esta infraestructura para el área portuaria de Vigo, con el centro logístico de la fábrica de automóviles Stellantis, la más productiva de España; O para el puerto de A Coruña, que es el que recibe mayor cantidad de cereal de toda la cornisa cantábrica y acoge una refinería estratégica, entre otros ejemplos.

“Estamos en una esquina de Europa y es imprescindible dar una salida competitiva a nuestros productos. Necesitamos una política global y sin exclusiones”, ha remarcado.

En otro orden, Guerra ha explicado que, en la actualidad, Portugal da salida a sus productos por vía férrea a través de Madrid y Medina del Campo, “cuando el Gobierno luso ha admitido en varias ocasiones que prefiere vertebrar su país de norte a sur y entrar en España por Galicia”.

En este sentido, el dirigente del PP ha subrayado que “Portugal sí tiene un proyecto de país conectado con Europa”, sin embargo “España da palos de ciego con idas y venidas condicionadas por las servidumbres de un Gobierno débil”.

“Reivindicamos un espacio de oportunidades para la entrada de bienes y suministros en Europa, ya que el Atlántico es el enlace de Europa con el mundo”, ha concluido.