

Coincidiendo con los actos institucionales que se celebraban ayer con motivo del Día de Extremadura

Monago presenta una batería de preguntas sobre los retrasos del tren Alvia a Extremadura

- El portavoz adjunto del GPP denuncia los 95 minutos de retraso del Alvia que partió de Badajoz a las 07:25 horas, con destino Madrid
- “¿Cuándo prevé el Gobierno de España que cesarán las incidencias y retrasos en la conexión ferroviaria de Extremadura con Madrid?, se interesa el senador
- Pregunta a la ministra de Transportes si considera que se está prestando un servicio acorde a los tiempos actuales

08, septiembre, 2022. El portavoz adjunto del Grupo Parlamentario Popular y senador por Extremadura, **José Antonio Monago**, ha presentado una batería de preguntas escritas en el registro de la Cámara, para conocer las razones por las que el tren Alvia que partió de Badajoz, ayer 7 de septiembre, a las 07:25 horas, llegó a Madrid con 95 minutos de retraso.

Además, Monago exige al Ministerio de Transportes que explique por qué se interrumpió el trayecto del tren por más de una hora antes de llegar a la ciudad de Cáceres, coincidiendo con la celebración de los actos institucionales que se iban a celebrar con motivo del Día de la Comunidad Autónoma de Extremadura.

Así mismo, el senador extremeño se interesa por el motivo por el que los pasajeros del tren Alvia que debía partir de Cáceres a las 08:39 horas, ayer miércoles, fueron desplazados a un Talgo con salida a las 10:01 H.

“¿Cuándo prevé el Gobierno de España que cesarán las incidencias y retrasos en la conexión ferroviaria de Extremadura con Madrid? ¿Entiende el Gobierno de España que, con estos retrasos en la conexión ferroviaria de Extremadura con Madrid, se está haciendo justicia y prestando un servicio acorde a los tiempos actuales como expresó la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda

Urbana el pasado 31 de agosto, en sesión extraordinaria en el Congreso de los Diputados?”, pregunta también José Antonio Monago.

En este sentido, el portavoz adjunto del GPP recuerda que, en la citada comparecencia, la ministra Raquel Sánchez informó sobre los primeros días de la puesta en funcionamiento del *‘primer hito de la alta velocidad en Extremadura’*, a pesar de las múltiples incidencias que tuvieron que soportar los pasajeros durante esos días.

Monago también resalta que en la citada Comisión, la ministra de Transportes relató las actuaciones que había impulsado su Departamento en esta materia, al tiempo que expresó que *‘con ello hemos dado respuesta a importantes peticiones del territorio, reclamaciones justas, donde debo reconocer la labor de colaboración del Pacto Social y Político por el Ferrocarril en Extremadura para lograr unas infraestructuras ferroviarias dignas y acordes a los tiempos actuales, metodología de trabajo que desde luego ha sido un éxito y con la que tenemos que continuar’*.