

En el Senado, a través de distintas iniciativas registradas en la Cámara

## **El PP pide que la ministra de Transportes explique la inauguración del tramo ferroviario Badajoz-Plasencia**

- Pide también que explique “las previsiones de su departamento “para la puesta en marcha real y efectiva del AVE a Extremadura”
- José Antonio Monago pregunta “¿cómo es posible inaugurar un tramo ferroviario con la presencia del Rey y del Presidente del Gobierno cuando aún no está adjudicado el contrato para el mantenimiento de las instalaciones?”
- Pregunta que en este caso “¿quién hubiera sido el responsable de haberse producido una incidencia grave o accidente?”
- El senador por Extremadura asegura que “son muchas las incógnitas y son muchas las respuestas que tiene que dar”

**01, agosto, 2022.** El portavoz adjunto del Grupo Parlamentario Popular y senador por Extremadura, **José Antonio Monago**, junto a los senadores del PP de esta Comunidad, ha pedido la comparecencia en la Comisión del Senado de la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, para que informe sobre las previsiones de su departamento “para la puesta en marcha real y efectiva del AVE a Extremadura; y dé explicaciones sobre la inauguración del tramo ferroviario Badajoz-Plasencia porque, según Monago, “son muchas las incógnitas y son muchas las respuestas que tiene que dar”.

José Antonio Monago ha explicado que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), a fecha 26 de Julio, tiene pendiente de adjudicación un contrato destinado al mantenimiento de las instalaciones ferroviarias de Badajoz a Plasencia, antes de su inauguración el pasado 19 de julio. Dicho expediente aún no está resuelto, dado que hubo un recurso de la Confederación Nacional de la Construcción que obligó a modificar el pliego de condiciones inicial; y “el plazo de presentación de proposiciones fue el 31 de mayo. En estos momentos se encuentra en fase de evaluación”, añade.

El portavoz adjunto de los populares en el Senado recalca que el pliego de condiciones del contrato que aún no adjudicado expresa que: *“y dada la importancia de las instalaciones, es necesario disponer de un contrato para mantener en perfecto estado de conservación y funcionamiento con los requisitos de calidad, fiabilidad y seguridad de la infraestructura, vía y aparatos de vía todos los tramos objeto de este pliego”*.

## **BATERÍA DE PREGUNTAS ESCRITAS**

En este sentido, el dirigente popular ha presentado una batería de preguntas para su respuesta escrita en las que se interesa por conocer “¿cómo es posible inaugurar un tramo ferroviario (Badajoz-Plasencia), con la presencia del Jefe del Estado y del Presidente del Gobierno de España, cuando aún no está adjudicado el contrato para el mantenimiento de las instalaciones?”. De igual modo, se pregunta quién ha ordenado la inauguración de este tramo.

José Antonio Monago se cuestiona quién hubiera sido el responsable de haberse producido una indecencia grave o accidente, cuando se inauguró este tramo sin estar adjudicado el contrato de mantenimiento. Además, se pregunta si el Gobierno de España conoce de algún tramo ferroviario sin estar adjudicado el contrato de mantenimiento.

Para finalizar, Monago pregunta si reconoce el Gobierno de España que se procedió a inaugurar una línea ferroviaria con la presencia en su trayecto del Jefe del Estado y del Presidente del Gobierno de España sin estar en “perfecto estado de seguridad”.

Por lo tanto, el PP exigirá a la ministra de Transportes que, en la Comisión competente de la Cámara, dé respuesta a todas estas preguntas.